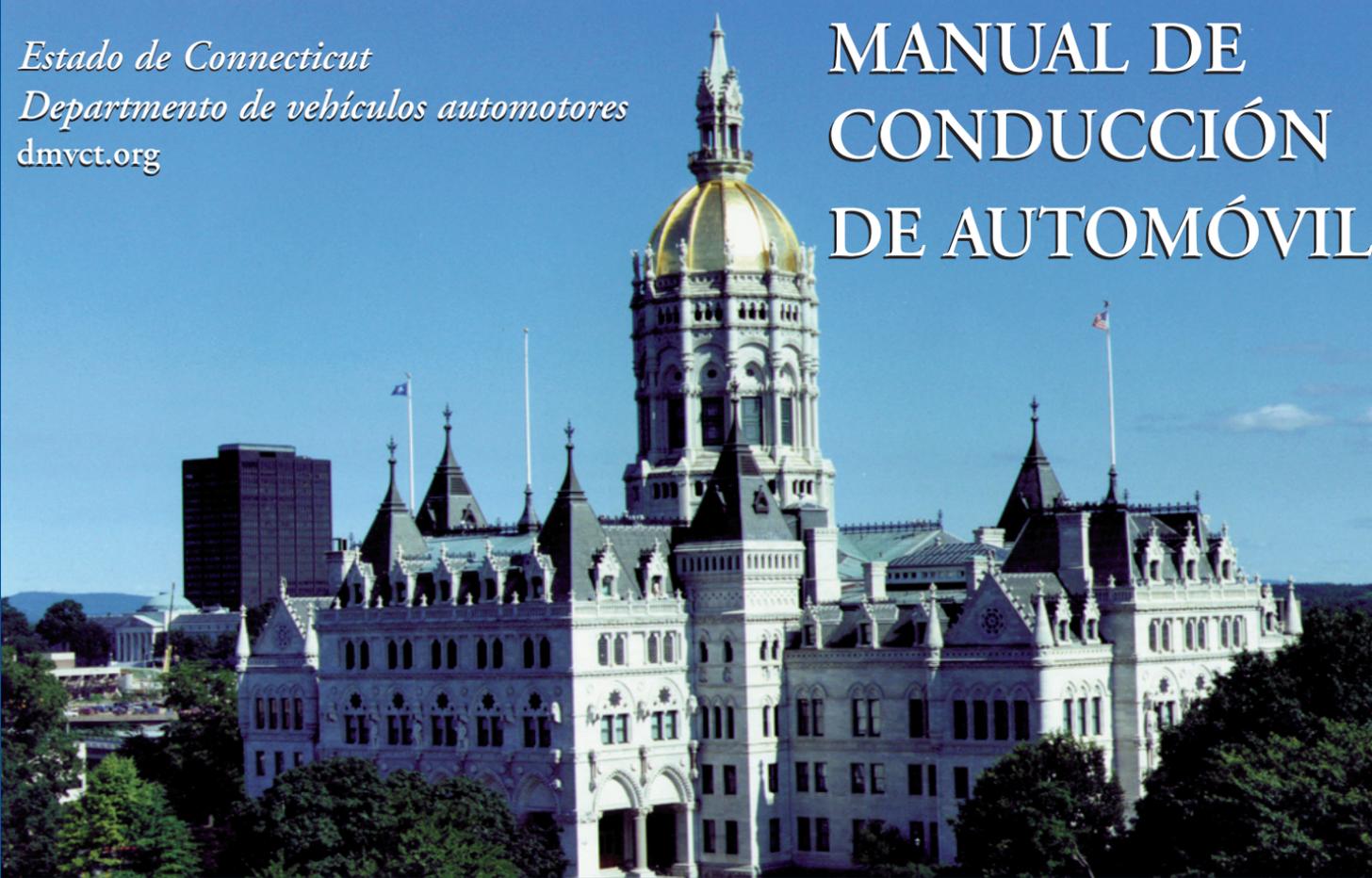


Estado de Connecticut
Departamento de vehículos automotores
dmvct.org

MANUAL DE CONDUCCIÓN DE AUTOMÓVIL



JOHN G. ROWLAND, GOBERNADOR

GARY J. DEFILIPPO, COMISIONADO



Señales viales que deben conocerse y reconocerse

Un consejo del gobernador Rowland



Toda persona que conduzca un vehículo en el estado de Connecticut debe proponerse hacerlo con cuidado y consideración. Este manual explica las leyes del estado y las demás responsabilidades que todo conductor debe conocer cuando transita por Connecticut.

La información suministrada, que es necesaria para los conductores principiantes, también les servirá a los conductores más experimentados para repasar reglas operativas. Entre las responsabilidades más importantes que se mencionan está el uso del cinturón de seguridad y el asiento para niños, reglas viales y consejos de seguridad, instrucciones para casos de emergencia, seguridad en la conducción de automóviles de pasajeros cuando se circula cerca de camiones y la prohibición de manejar cuando se ha consumido alcohol o drogas.

Le rogamos leer todo el folleto y conducir con cortesía y atención. De ese modo, contribuirá a que la carretera sea un sitio seguro para quienes la transitan.

Atentamente,
John G. Rowland
Gobernador



Compilado por la asociación estadounidense de Administradores de vehículos automotores, junto con el Comité de otorgamiento de licencias de conducir y la División de operaciones de sucursal del Departamento de vehículos automotores de Connecticut.

Barbara H. Tannis
Jefe de departamento

La finalidad del presente manual es proporcionar una visión general de los principios legales y de seguridad relativos a la conducción de vehículos automotores. Su contenido no constituye una declaración precisa de las leyes generales de conducción del estado de Connecticut, por lo que se recomienda recurrir a las leyes mismas en caso de necesitarse una consulta específica.

Mensaje del comisionado DeFilippo



Para muchos adolescentes, que son los que más usan el manual, éste es un momento muy importante. Obtener la licencia de conducir representa uno de los primeros pasos hacia la independencia y la adultez. Sin embargo, lo que nunca debe olvidarse es que manejar un automóvil es tanto un privilegio como una responsabilidad. Este manual servirá para comprender lo que eso significa. Por otro lado, las reglas y las sugerencias de sentido común que se ofrecen refrescarán la memoria a los

padres y a todos aquellos que han estado frente al volante desde hace muchos años.

A todos los conductores les gusta saber que los caminos son seguros, pero la obligación de ser prudentes comienza en ellos. Este manual le enseñará cómo actuar en varias situaciones difíciles. El Departamento de vehículos automotores considera que estas sugerencias, que forman parte de los exámenes escritos y se evalúan en el examen práctico, sirven de pauta para comprender el grado de responsabilidad que se exige a quien maneja un vehículo. Esperamos que le sean útiles en el desarrollo de la habilidad y la seguridad de conducción.

Los siguientes son algunos aspectos que vale la pena recordar: No maneje de forma imprudente pues pondrá en peligro su vida y la de sus pasajeros, así como la de otros automovilistas y peatones que circulan por la calle. Sea sensato y evite problemas cuando vea que éstos pueden surgir. Póngase siempre el cinturón de seguridad y no inicie la marcha hasta que todos sus pasajeros se lo hayan puesto. Recuerde que manejar bajo el efecto de alcohol o drogas es peligroso y va en contra de las leyes del estado. Las sanciones aplicadas a quienes manejan en estado de embriaguez son estrictas y el Departamento de vehículos automotores realiza el seguimiento del caso. En este manual se ofrecen detalles más específicos, por lo que se le recomienda leerlo con detenimiento.

Pasar el examen de conducción no nos hace automáticamente buenos conductores. Para ganar el respeto de los demás y convertirse en un buen conductor, es necesario continuar siendo prudente y aprender cada vez más.

¡Mucha suerte! Maneje con cuidado.

Gary J. DeFilippo
Comisionado
Departamento de vehículos automotores

William K. Seymour

Editor

Director de Relaciones públicas y empresariales
Departamento de vehículos automotores de Connecticut

Revisado en mayo de 2002

ÍNDICE

| | |
|---------------------------|---|
| Introducción | 7 |
|---------------------------|---|

Capítulo 1 Guía para pasar el examen de manejo

| | |
|---|----|
| Preparación para comenzar a manejar | 11 |
| Aptitudes de manejo básicas | 11 |
| Aptitudes de manejo fundamentales | 12 |
| Licencia de conducir de Connecticut | 12 |
| ¿Cómo se concierta una cita para el examen de manejo? | 13 |
| ¿Qué se necesita presentar? | 13 |
| Examen | 15 |
| Información varia sobre la licencia de conducir | 15 |

Capítulo 2 Tipos de licencia de conducir

| | |
|--|----|
| Licencias de conducir no comerciales | 17 |
| Licencias de conducir comerciales (CDL)..... | 18 |

Capítulo 3 Preparación previa

| | |
|--|----|
| Planificación del viaje | 23 |
| Verificación del vehículo | 23 |
| Limpieza de ventanas y espejos..... | 25 |
| Ajuste del asiento y los espejos | 26 |

Capítulo 4 Cinturón de seguridad y asiento para niños

| | |
|--------------------------------------|----|
| Falsas ideas que aún subsisten | 29 |
|--------------------------------------|----|

Capítulo 5 Reglas de tránsito

| | |
|--|----|
| Controles de tránsito | 32 |
| Semáforos | 32 |
| Señales viales | 33 |
| Señales de reglamentación..... | 34 |
| Señales de indicación más comunes | 36 |
| Marcas viales | 36 |
| Bordes y líneas de los carriles | 36 |
| Carriles reversibles | 37 |
| Carriles reservados | 38 |
| Carril central compartido | 38 |
| Reglas generales | 38 |
| Derecho de paso..... | 39 |
| Estacionamiento | 41 |
| Zonas de estacionamiento prohibido | 41 |

Capítulo 6 Consejos de seguridad al conducir

| | |
|---|----|
| Principios básicos de manejo | 44 |
| Escudriñamiento | 45 |
| Uso de las luces | 49 |
| Comunicación | 50 |
| Comunicar a otros que uno está ahí..... | 50 |
| Comunicación de maniobras..... | 52 |
| Comunicación de reducción de velocidad | 53 |
| Ajuste de la velocidad | 53 |
| Adaptación a las condiciones del camino | 53 |

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| Curvas | 54 |
| Caminos resbaladizos | 54 |
| Agua en la carretera | 55 |
| Adaptación al tránsito | 55 |
| Visión | 57 |
| Límites de velocidad | 58 |
| División del espacio | 59 |
| Espacio delantero | 59 |
| Espacio trasero | 60 |
| Espacio lateral | 61 |
| Espacio para incorporarse al tránsito | 61 |
| Espacio para cruzar o entrar | 62 |
| Espacio para pasar | 63 |
| Vehículos que vienen en sentido contrario | 63 |
| Cuestas y curvas | 63 |
| Intersecciones | 63 |
| Restricciones de uso de carril | 63 |
| Espacio para regresar | 64 |
| Cruce de ferrocarril en pendiente | 64 |
| Espacio para situaciones especiales | 64 |
| Personas que no pueden verlo | 64 |
| Personas que están distraídas | 64 |
| Personas confundidas | 64 |

Capítulo 7 Agresividad al conducir y violencia en la vía pública

| | |
|--|----|
| Motivos de la agresividad al conducir | 67 |
| Cómo se evitan los problemas en la vía pública | 68 |
| Conductas que generan problemas | 68 |
| Programa para infractores recurrentes | 70 |

Capítulo 8 La convivencia con los camiones en la vía pública

| | |
|---|----|
| Los camioneros son humanos | 73 |
| Prudencia al pasar | 73 |
| Distancia prudente con el vehículo que va delante | 74 |
| Giros a la derecha | 74 |
| Puntos ciegos | 75 |
| Marcha atrás | 75 |
| Otros consejos | 75 |

Capítulo 9 Buen estado para conducir

| | |
|---|----|
| Visión y audición | 78 |
| Cansancio | 79 |
| Efectos del alcohol al conducir | 80 |
| Efectos de otras drogas al conducir | 82 |
| Estado de salud | 83 |
| Estado emocional | 83 |

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| Capítulo 10 Información especial | |
| Emergencias del vehículo | 85 |
| Prevención de choques..... | 86 |
| Parar rápidamente | 86 |
| Girar rápidamente | 86 |
| Acelerar | 87 |
| Qué hacer cuando el vehículo patina | 87 |
| Autoprotección en caso de accidente | 87 |
| Accidentes | 88 |
| Números de teléfono para comunicarse con el DMV | 91 |
| Cómo llegar a las sucursales del DMV donde se realiza el examen de manejo | 91 |
| Señales viales | 96 |

Introducción

Manual de conducción del estado de Connecticut

La información contenida en el presente manual se basa en las experiencias de los examinadores de conducción, inspectores del Departamento de vehículos automotores.

El artículo 14-36(e) de las leyes generales de Connecticut exige que toda persona que solicita la licencia de conducir del estado de Connecticut demuestre lo siguiente:

Ser una persona adecuada para manejar un vehículo automotor de la clase para la que solicita licencia; tener conocimiento suficiente del mecanismo del vehículo para manejarlo sin peligro; y tener un conocimiento satisfactorio de las leyes relativas a vehículos automotores y de las reglas viales.

Los aspirantes a la licencia deberán ser capaces de realizar sin peligro todas las maniobras legales que se les pidan, así como reconocer, comprender y reaccionar correctamente a las señales, marcas o situaciones que encuentren durante el examen práctico. En dicho examen práctico no se sigue ninguna ruta específica ni se excluye ninguna carretera (ni siquiera las de acceso limitado). Dado que manejar es una destreza, el factor determinante que el inspector tendrá en cuenta al evaluar el examen práctico será el modo en que se desarrolló tal destreza.

Esta guía se fundamenta en los errores recogidos en evaluaciones de exámenes prácticos pasados. Esperamos que le resulte útil para evitar errores en su examen de manejo.



<http://dmvct.org>

Capítulo 1

Guía para pasar el examen de manejo

Manual de conducción del estado de Connecticut

El examen se realizará en el vehículo que usted proporcione, con el cual deberá estar familiarizado. El vehículo deberá estar entero y no presentar defectos. Los aspirantes a la licencia deben saber poner y quitar el freno de mano y darse cuenta cuando está puesto. Deben saber encender el limpiaparabrisas, el lavador del parabrisas, la calefacción y el desempañador, y cuándo utilizarlos. Deben saber prender los faros delanteros y reconocer si la luz de estacionamiento o los faros altos están encendidos. Deben saber cómo hacer funcionar el claxon y los demás instrumentos sin apartar la vista del camino. Deben reconocer todas las luces de advertencia que aparezcan en el tablero del vehículo.

Se puede realizar el examen práctico en un vehículo de alquiler a largo plazo, con la condición de que tenga un comprobante de seguro de Connecticut que identifique el vehículo y al titular (la compañía de alquiler). Sólo se aceptan en el examen vehículos de alquiler a largo plazo que estén correctamente asegurados.

Está prohibido examinarse en vehículos de alquiler diario.

Preparación para comenzar a manejar

Antes de entrar al vehículo donde efectuará el examen, deberá verificar que no hayan automóviles estacionados, personas u objetos que puedan impedirle iniciar la marcha. Cuando se siente en el automóvil, deberá ajustar su asiento (y el volante, si es ajustable) de manera tal de quedar con la espalda recta frente al volante y llegar

fácilmente a los pedales. Las ventanas del automóvil deben estar limpias y desempañadas. Los espejos interiores y exteriores deben estar ajustados para ofrecer una buena visión de atrás y reducir al mínimo los puntos ciegos. Deberá abrocharse y ajustar los dispositivos de seguridad. Debe poder arrancar el vehículo y reconocer cuando éste se encuentra en funcionamiento.

Aptitudes de manejo básicas

El inspector le pedirá que siga ciertas instrucciones o que realice determinadas maniobras para evaluar aptitudes de manejo específicas, y usted deberá poder seguir dichas instrucciones. El freno deberá estar puesto antes de sacar el vehículo de la posición “park” (estacionado). El conductor debe acelerar y/o cambiar de marcha con facilidad y manteniendo el control del vehículo, y deberá llegar a la velocidad de manejo en un tiempo razonable. Es necesario conservar una “distancia de protección” entre el propio vehículo y los que circulan cerca, la cual deberá ser adecuada a la velocidad, las condiciones de la carretera y el tránsito en ese momento. En condiciones normales de tránsito, deberá detener el vehículo apretando el freno con cuidado y suavidad. Deberán usarse las luces direccionales cuando corresponda, así como hacer una demostración de las señales manuales. Al girar, el conductor debe prestar atención a los automóviles y los peatones, y adaptar la velocidad al giro. Deberá haber practicado lo suficiente como para saber qué hacer en una

Manual de conducción del estado de Connecticut

determinada situación de manejo. Como todos sabemos, quien conduce un automóvil debe mantenerse atento a lo que sucede a su alrededor.

Aptitudes de manejo fundamentales

Es importante que sepa cuál es la velocidad correcta y aceptable, y que la respete. Deberá saber en qué carril circular, así como desde qué carril y hacia qué carril cambiar. Debe saber cuándo y a quién ceder el derecho de paso, y darse cuenta cuando se lo cedan. Pretendemos que sepa en qué casos debe detenerse frente a un semáforo en amarillo y en qué casos está permitido no parar. Debe saber que cuando para ante una señal de “stop” o un semáforo, su automóvil no debe moverse. Cuando dé marcha atrás debe poder dominar el vehículo para no causar peligro. Debe poder estacionar y salir de un estacionamiento de cualquier tipo. Debe poder estacionar en un espacio perpendicular desde la derecha o la izquierda, hacia adelante o en marcha atrás. Debe saber estacionar en el borde de la acera, delante o detrás de otros automóviles, o entre ellos. Debe saber estacionar correctamente en una cuesta.

Licencia de conducir de Connecticut

Toda persona que maneje un vehículo automotor o una motocicleta por las vías públicas de Connecticut debe tener licencia de conducir. Se exige la obtención de la licencia de conducir de Connecticut a quien viva en este

estado por más de 30 días. Las siguientes personas pueden conducir con una licencia válida del estado de su domicilio (que no sea un permiso de aprendizaje), siempre y cuando sean mayores de 16 años:

Militares – Integrantes de las Fuerzas Armadas en servicio activo o militares extranjeros que estén prestando servicio temporal en las Fuerzas Armadas, así como su cónyuge e hijos;

Estudiantes – Personas que residan aquí para completar sus estudios y que se consideren no-residentes a efectos de la matrícula;

Extranjeros legales – Turistas, maestros o empresarios extranjeros con licencia de conducir internacional válida. Los requisitos para obtener la licencia de conducir son los siguientes:

- Ser mayor de 16 años;
- Poder presentar prueba de identidad, edad y domicilio;
- En caso de ser menor de 18 años, haber terminado satisfactoriamente un curso acreditado de enseñanza de manejo;
- En caso de ser menor de 18 años, tener el consentimiento del padre/madre o tutor;
- En caso de ser menor de 18 años, haber tenido el permiso de aprendizaje durante el tiempo necesario;

Manual de conducción del estado de Connecticut

- Pasar los exámenes requeridos para obtener la licencia de conducir;
- Entregar toda licencia de conducir o tarjeta de identidad que se haya expedido anteriormente;
- No haber sufrido suspensión, revocación o denegación del privilegio de conducir;
- Estar legalmente en el país;
- Cumplir con los parámetros de salud y condición física, inclusive los requisitos para el tipo de licencia deseada.

Este manual proporciona la información necesaria para conducir un vehículo de pasajeros. En caso de querer obtener una licencia para conducir un vehículo comercial o de servicio público, como camión o autobús, deberá consultar el Manual sobre licencia de conducir comercial (CDL, por sus siglas en inglés). Si desea una licencia para manejar una motocicleta, deberá leer el Manual de licencia de conducción de motocicletas.

¿Cómo se concierta una cita para el examen de manejo?

Si desea concertar una cita para realizar el examen de manejo, deberá completar el formulario de solicitud correspondiente y pagar el arancel exigido. Se le concederá una cita en un horario conveniente para ambas partes.

La cita puede solicitarse en persona en cualquier sucursal

de servicio completo del DMV, o llamando al DMV al 1-800-842-8222 (fuera de la zona de Hartford) o al 263-5700 (en la zona de Hartford) para pedir un formulario de solicitud de cita para examen de manejo.

El examen de manejo para obtener permisos, licencias y aprobaciones puede realizarse en cualquier sucursal del Departamento de vehículos automotores.

¿Qué se necesita presentar?

- Prueba de identidad y fecha de nacimiento (certificado de nacimiento y otros dos documentos). A continuación, se ofrece una lista de los documentos de identidad que se aceptan. Uno de los documentos presentados debe figurar en la lista primaria, mientras que los demás pueden ser de la lista secundaria.

Lista primaria:

- Certificado de nacimiento legalizado;
- Pasaporte válido;
- Tarjeta de identidad militar o documentos de baja/separación;
- Documentos de adopción legalizados;
- Licencia válida con fotografía, extendida por los Estados Unidos, un territorio estadounidense o Canadá;
- Permiso de aprendizaje válido con fotografía, emitido por otro estado o Canadá;
- Tarjeta de identidad de Connecticut, si el original

Manual de conducción del estado de Connecticut

fue emitido después del 1° de octubre de 1997;

- Permiso para portar armas de Connecticut, con fotografía;
- Certificado de naturalización.

Lista secundaria:

- Todos los documentos primarios;
- Declaración jurada del padre/madre o tutor (sólo para menores);
- Certificado de bautismo o documento semejante;
- Licencia matrimonial;
- Certificado de nacimiento extranjero;
- Licencia de piloto;
- Licencia de conducir vencida;
- Tarjeta de identidad de Connecticut extendida por el organismo de Mantenimiento de Ingreso, con fotografía;
- Tarjeta de asistencia pública del estado de Connecticut (DSS, por sus siglas en inglés), con fotografía;
- Tarjeta de identidad de empleado extendida por el gobierno estatal o federal, con firma, foto y/o descripción física o sin fecha de nacimiento;
- Tarjeta de seguro social con firma;
- Constancia escolar certificada;

- Orden judicial;
- Sentencia de divorcio;
- Pasaporte vencido;
- Documento de liberación de prisión;
- Licencia con fotografía, extendida por los Estados Unidos, un territorio estadounidense o Canadá;
- En caso de ser menor de 18 años, consentimiento de los padres y prueba de finalización de un curso aprobado de enseñanza de manejo;
- Cuando se sufre una incapacidad física, es necesario presentar un certificado médico favorable en el correspondiente formulario del DMV;
- El vehículo automotor en que realizará el examen práctico de manejo, ya que el Departamento de vehículos automotores no lo proporciona;
- El certificado de inscripción y el comprobante de seguro vigente de Connecticut correspondiente al vehículo que se utiliza en el examen;
- Debe presentar la carta de comunicación de cita y la verificación de su domicilio como residente de Connecticut. Puede utilizar facturas de servicios públicos, documentos de hipoteca o la carta en que el DMV le comunicó la fecha de la cita, si es que le llegó a su domicilio de residencia.
- La ley de Seguro Social [42 U.S.C. 666(a) (13)] exige

Manual de conducción del estado de Connecticut

que toda persona que solicite la licencia de conducir incluya su número de seguro social en la solicitud.

El examen de manejo se puede realizar en un vehículo de alquiler a largo plazo, siempre y cuando éste tenga un comprobante de seguro de Connecticut que identifique el vehículo y al titular (compañía de alquiler). Sólo se aceptan en el examen vehículos de alquiler a largo plazo que estén correctamente asegurados. Está prohibido examinarse en vehículos de alquiler diario.

Examen

El examen escrito de conocimientos consistirá en preguntas extraídas de este manual.

El examen de la vista medirá la agudeza visual (claridad de la visión) y la visión horizontal (hasta dónde se puede ver de costado mientras se mira para adelante), así como la percepción de profundidad y color.

El examen práctico es una evaluación de la aptitud al volante.

Información varia sobre la licencia de conducir

Su licencia de conducir es válida por 4 años y vence el día de su cumpleaños. La puede renovar en cualquier momento dentro de los cuatro meses anteriores al vencimiento. Para ello deberá presentar la licencia vigente, el formulario de solicitud de renovación y el arancel correspondiente.

Para mantener la licencia de conducir, debe manejar con

prudencia en todo momento. La licencia puede ser suspendida por los siguientes motivos:

- Haber sido condenado por conducir bajo la influencia de alcohol o drogas;
- Rehusarse a someterse a la prueba de alcohol o drogas cuando se lo pide un oficial de policía;
- Huir, sin identificarse, del lugar de un accidente en el que ha tenido participación;
- Suministrar información falsa cuando solicita la licencia de conducir;
- Intentar cambiar la información que aparece en la licencia de conducir o usar la licencia de conducir de otra persona para intentar comprar bebidas alcohólicas;
- No presentarse a la segunda oportunidad de prueba;
- No cumplir los requisitos del DMV;
- Usar un vehículo automotor para cometer un delito grave, o causar la muerte de una persona en un accidente automovilístico;
- Permitir que otra persona use su licencia de conducir o sus documentos de identidad para obtener una licencia o una tarjeta de identidad;
- No comparecer ante el tribunal tras recibir una citación por una infracción automovilística, o ser sentenciado en juicio por una infracción grave;
- Otros motivos que el DMV puede considerar necesarios.

Capítulo 2

Tipos de licencia de conducir

Manual de conducción del estado de Connecticut

El Departamento de vehículos automotores otorga varias clases de licencias de conducir, las cuales se describen a continuación.

Permiso de aprendizaje El permiso le autoriza a conducir un vehículo automotor en compañía de un instructor de manejo, quien deberá ser mayor de 20 años y haber tenido licencia para conducir un vehículo del mismo tipo por un mínimo de cuatro años sin suspensiones. El instructor debe sentarse al lado del alumno y mantenerse atento y preparado para tomar el volante en cualquier momento. Tanto el instructor como el alumno tienen la responsabilidad de conducir el vehículo con prudencia. Sin el permiso de aprendizaje, las personas de 16 a 18 años no pueden aprender a manejar.

Requisitos para obtener el permiso de aprendizaje:

- Ser mayor de 16 años y pasar el examen escrito y de la vista;
- Tener el consentimiento del padre, madre, tutor o alguna de las personas enumeradas en el Artículo 14-36(d)(1) de la Ley General de Connecticut;
- Suministrar documentos de identidad: prueba de identidad y fecha de nacimiento, y verificación de domicilio;
- El permiso es válido hasta obtener la licencia de conducir o cumplir los 18 años de edad, lo que suceda primero;
- Está prohibido conducir en carreteras de acceso

limitado y carriles múltiples hasta pasados 60 días de la emisión del permiso de aprendizaje.

Si recibe instrucción de una escuela de manejo autorizada o participa en un programa de enseñanza de manejo de la escuela secundaria, podrá conducir en una carretera de acceso limitado y carriles múltiples 30 días después de habersele emitido el permiso de aprendizaje. Los aspirantes a la licencia que hayan completado con éxito las clases de una escuela de manejo privada o una escuela secundaria deben esperar 120 días después de emitido el permiso de aprendizaje para someterse al examen de manejo.

Sin embargo, los aspirantes que recibieron la instrucción total o parcial de un programa de enseñanza a domicilio podrán someterse al examen de manejo 180 días después de la emisión del permiso de aprendizaje.

Deberá completarse, en una escuela privada o una escuela secundaria, un curso de cinco horas sobre prácticas de seguridad al conducir, que se referirá, entre otras cosas, a los efectos del alcohol y las drogas al manejar y las sanciones que se imponen en caso de infracciones automovilísticas relacionadas con el consumo de drogas y/o alcohol.

Tipos de licencias de conducir no comerciales

Clase 1. Todo vehículo automotor, con excepción de los comerciales.

Clase 2. Todo vehículo automotor, incluido el vehículo y el

Manual de conducción del estado de Connecticut

remolque combinados o la unidad que se remolca para el fin exclusivo de acampar o realizar otras actividades recreativas, independientemente del peso bruto de la caravana o la unidad remolcada, con excepción de vehículos automotores comerciales o vehículos articulados u otro tipo de vehículo automotor y remolque combinados donde el peso bruto de la unidad remolcada o la caravana supera las 10.000 libras.

Licencia de graduado Con la colaboración de nuestra Junta de asesoramiento médico (un grupo de médicos voluntarios), el Departamento de vehículos automotores de Connecticut ha desarrollado un programa de licencia de graduados. Dicho programa sirve para aquellas personas que, por algún motivo, han sufrido cambios en las aptitudes demostradas cuando obtuvieron su licencia por primera vez. Gracias a este programa, el DMV puede expedir licencias nuevas a conductores que antes no habrían cumplido los requisitos para obtenerla. Previo a recibir la licencia de graduado, la persona que padece problemas médicos o físicos debe presentar un informe médico favorable y posiblemente volver a someterse a un examen práctico de manejo ante un inspector del DMV.

Tipos de licencia de graduado que se ofrecen La licencia de graduado puede establecer una o más de las siguientes limitaciones, las cuales serán anotadas en el documento mismo. Se permite conducir un vehículo automotor ÚNICAMENTE:

- Durante el horario de luz solar, que comienza media hora antes del amanecer y termina media hora después del atardecer;
- Cuando la persona usa lentes correctivas, con exclusión de las lentes telescópicas, recetadas por un optometrista u oftalmólogo habilitado;
- En carreteras que no son de acceso limitado;
- En un vehículo automotor de transmisión automática;
- En un vehículo automotor con espejos exteriores a ambos lados, que ofrezcan al conductor una visión de la carretera de por lo menos doscientos (200) pies hacia atrás;
- En un vehículo automotor con controles o equipos especiales.

Para más información, sírvase comunicarse con la Unidad de requisitos médicos/licencia de graduado del Departamento de vehículos automotores, 60 State Street, Wethersfield, Connecticut 06161.

Licencias de conducir comerciales (CDL, por sus siglas en inglés)

Licencia de Clase A – Vehículos combinados La Clase A abarca toda combinación de vehículos con una clasificación de peso bruto combinado (GCWR, por sus siglas en inglés) de más de 26.001 libras, siempre y cuando el peso bruto (GVWR) del o los vehículos que se remolcan sea superior a 10.000 libras. La mayoría de los

Manual de conducción del estado de Connecticut

vehículos de Clase A son camiones que combinan tractor-remolque o camión y remolque. Sin embargo, en algunas comunidades pueden encontrarse autobuses de tractor-remolque. Para manejar un vehículo de Clase A se necesita una destreza considerablemente mayor que para manejar un vehículo de Clase B y C. Dado que parte de esa destreza es la que se exige para conducir vehículos de Clase B y C, quien posee una licencia de Clase A también puede manejar vehículos de Clase B y C.

Licencia de Clase B – Vehículos simples pesados La Clase B abarca los vehículos simples con un peso bruto de más de 26.001 libras o los vehículos que remolcan vehículos con un peso bruto de menos de 10.000 libras. En la Clase B se incluyen camiones simples y autobuses grandes, inclusive autobuses articulados. Para poder conducir sin peligro vehículos tan pesados se necesita un conocimiento y una destreza considerablemente mayores que los que requieren los camiones y los autobuses pequeños de Clase C. Dado que parte de esa destreza es la que se exige para manejar los vehículos de Clase C, quienes cumplieron las condiciones para recibir la licencia de Clase B, también pueden conducir vehículos de Clase C.

Licencia de Clase C – Vehículos pequeños El Grupo C abarca todos los vehículos simples con un peso bruto de menos de 26.001 libras o los vehículos que llevan a remolque vehículos con un peso bruto de menos de 10.000. De todos modos, los vehículos de este tamaño sólo

forman parte del programa de licencia de conducir comercial si: 1) están diseñados para transportar a más de 16 pasajeros, incluido el conductor, o (2) transportan material peligroso en cantidades que hacen necesaria la colocación de letreros de advertencia según las reglamentaciones sobre materiales peligrosos (49 CFR Parte 172, inciso F).

La Clase C incluye una gran variedad de vehículos. Si bien la conducción de ciertos vehículos grandes de la Clase C posiblemente requiera más destreza y conocimiento que la conducción de otros más pequeños, la categoría de la licencia se determina de acuerdo con el tipo de carga que se transporta. Dado que un accidente donde hay materiales peligrosos o pasajeros puede llegar a ser un hecho muy grave, la conducción segura de hasta el más pequeño de los vehículos de la Clase C requiere de un conocimiento especial y una licencia de conducir comercial.

Para manejar cierto tipo de vehículo o transportar cierto tipo de carga, la licencia de los conductores comerciales debe presentar aprobaciones adicionales que demuestren que el conductor cuenta con el conocimiento especial requerido por esa actividad. Hay cinco clases de aprobaciones que se exigen según el tipo de vehículo o de carga.

Remolques dobles y triples [T] – Es posible que muchas de las personas habilitadas para conducir vehículos de Clase A deseen llevar remolques dobles o triples. Según investigaciones realizadas, para llevar remolques dobles y triples en diversas condiciones de tránsito y entornos de

Manual de conducción del estado de Connecticut

conducción se necesita más conocimiento y destreza. En consecuencia, cuando se desea llevar remolques dobles o triples, se debe agregar una aprobación a la licencia de la Clase A. Es necesario pasar un examen de evaluación de conocimiento sobre los problemas ocasionados por los remolques múltiples.

Vehículo cisterna [N] – La conducción de vehículos de transporte de líquidos o material gaseoso en cisternas fijos o portátiles de más de 1.000 galones de capacidad requiere mayor conocimiento y destreza para no causar peligros. Cuando se transporta gran cantidad de líquido es difícil mantener el dominio del vehículo porque la carga es pesada, se desplaza de un lado al otro y tiene un centro de gravedad alto. Por eso, es obligatorio agregar una aprobación a la licencia de conducir para demostrar que se ha pasado el examen de conocimiento especial sobre los problemas ocasionados por la carga de grandes cantidades de líquidos.

Pasajeros [P] – Para manejar vehículos con capacidad de transporte de más de 16 pasajeros, incluido el conductor, es necesario agregar una aprobación a la licencia de conducir comercial. Se debe pasar un examen de conocimiento especial sobre los temas de seguridad que se han de considerar cuando se transportan pasajeros, además de un examen práctico en un vehículo de pasajeros. La aprobación se aplica a los aspirantes que deseen conducir un autobús de cualquier clase (A, B o C).

Materiales peligrosos [H] – Quien, independientemente

de la clase de vehículo que tenga (A, B o C), desee transportar materiales o desechos peligrosos en cantidades que exijan la colocación de letreros de advertencia, debe agregar a su licencia de conducir comercial una aprobación de materiales peligrosos. Deberá pasar un examen escrito especial en el que se evaluará el modo en que el conductor reconoce, maneja y transporta el material peligroso.

Materiales peligrosos y vehículos cisterna combinados [X] – Los conductores que transportan materiales o desechos peligrosos en un vehículo cisterna deben agregar a su licencia una aprobación X para demostrar que han pasado el examen de conocimiento especial correspondiente tanto a los vehículos cisterna como a los materiales peligrosos.

Prohibición relativa a frenos neumáticos – La mayoría de los conductores de vehículos comerciales pesados manejan camiones o autobuses equipados con frenos neumáticos. Por lo tanto, una parte del examen se refiere al funcionamiento y los aspectos fundamentales de esos sistemas de freno. Muchos vehículos de Clase A y B tienen freno neumático, al igual que ciertos vehículos de Clase C. Si la persona no pasa el examen de conocimiento sobre freno neumático o no completa satisfactoriamente los exámenes de aptitud para obtener la licencia de conducir comercial en un vehículo equipado con freno neumático, se le colocará en la licencia una prohibición de manejar vehículos con freno neumático, por no haber cumplido con los requisitos.

**Nunca olvide colocarse el
cinturón de seguridad**

Capítulo 3

Preparación previa

Manual de conducción del estado de Connecticut

Su seguridad y la de los demás dependen en gran medida de lo que usted hace antes de iniciar la marcha del vehículo, lo cual incluye ajustar el asiento y los espejos, ponerse el cinturón de seguridad, revisar el vehículo, mantener despejada la visión y amarrar bien los artículos que se encuentran dentro y arriba del vehículo.

Planificación del viaje

Hay formas de abaratar los gastos de viaje en automóvil. Primero, determine sus necesidades de transporte en general. Evalúe uno a uno los viajes que hace y juzgue si son necesarios. Si lo son, piense si necesita conducir usted. Tal vez le convenga ir en el automóvil de otra persona o usar transporte público, si lo hubiese.

La mejor manera de prolongar la vida útil de su automóvil y ahorrar combustible es usarlo lo menos posible. La planificación de los viajes le simplificará la vida y le permitirá disminuir el tiempo de manejo. Por ejemplo:

- Use transporte público cuando lo haya.
- Evite manejar en horas de mucho tránsito, lo cual produce mayor desgaste en su vehículo y en usted.
- Organice grupos de viaje (carpools) o comparta el viaje cuando sea posible.
- Planifique sus viajes para luego combinarlos. Haga una lista de las cosas que necesita y los lugares a los que debe ir. Vaya a la mayor cantidad de sitios en

un solo viaje, para así reducir la cantidad de viajes que debe hacer.

- Llame de antemano para averiguar si tienen lo que usted necesita o si ya está listo lo que va a recoger.

Con esto contribuirá a reducir el tránsito de la calle, disminuirá sus gastos de viaje y ahorrará tiempo y esfuerzo.

Verificación del vehículo

La seguridad de su viaje comienza por el vehículo que conduce. El conductor tiene la obligación de verificar la seguridad de su vehículo. Un vehículo en malas condiciones es peligroso y resulta más costoso que un vehículo en buen estado, pues puede descomponerse o producir un accidente. Cuando el vehículo está en malas condiciones no siempre es posible salir de una situación de emergencia, mientras que un vehículo en buenas condiciones hasta puede proporcionar un margen de seguridad cuando lo necesita. Nunca se sabe cuándo se necesitará.

Es posible que se le exija hacer inspeccionar el vehículo en una estación de inspección autorizada para revisar las emisiones. Si no pasa la inspección, se le darán 30 días para resolver el problema y regresar a que lo vuelvan a inspeccionar.

Debe seguir las indicaciones del manual de su vehículo

Manual de conducción del estado de Connecticut

respecto al mantenimiento de rutina. Parte del mantenimiento lo podrá hacer usted, mientras que para otros aspectos necesitará un mecánico profesional. Con sólo revisar algunas cosas evitará problemas en la carretera.

Sistema de freno El freno es lo único que puede detener el vehículo. Por lo tanto, es peligroso circular cuando los frenos no funcionan correctamente. Si no parecen estar funcionando bien, hacen mucho ruido, huelen extraño o el pedal del freno toca el piso cuando lo presiona, lleve su automóvil a un mecánico para que lo revise.

Luces Asegúrese de que las luces direccionales, las luces de freno, los faros traseros y los delanteros funcionen como corresponde. Esto debe revisarse desde afuera del vehículo. Las luces de freno avisan a los demás conductores que usted está parando, mientras que las luces direccionales anuncian que va a girar. Si el faro delantero no funciona correctamente, puede encenderse en momentos inapropiados y encandilar a otros conductores. Si no ve bien de noche o si los demás automovilistas le hacen luces con los faros delanteros, lleve su automóvil a un mecánico para que le revise los faros.

Parabrisas y limpiaparabrisas Cuando el vidrio está dañado se puede romper con más facilidad en un choque pequeño o cuando algo golpea el parabrisas. Si el

parabrisas está dañado, cámbielo. Los limpiaparabrisas limpian el parabrisas cuando llueve y nieva. Hay vehículos que tienen limpiadores en las ventanas traseras y en los faros. Verifique que todos los limpiadores funcionen bien. Si las hojas no quitan bien el agua, cámbielas.

Llantas Las llantas gastadas o lisas aumentan la distancia de detención del vehículo y hacen más difícil doblar cuando la calle está mojada. Cuando las llantas están desequilibradas y la presión baja se acelera el desgaste de las llantas, aumenta el consumo de combustible y se dificulta el direccionamiento y el frenado del vehículo. Si el vehículo rebota o tira para un lado, o si tiembla el volante, lleve el vehículo al mecánico para que lo revise. Cuando las llantas están gastadas, el vehículo tiende a resbalar y aumenta la posibilidad de pincharse la llanta. Verifique la presión neumática con el indicador de presión cuando la llanta esté fría. Para saber cuánta presión necesita, consulte el manual del vehículo o el costado de la llanta.

Sistema de dirección Si la dirección no funciona correctamente, es difícil controlar hacia dónde dirigir el vehículo. Si el vehículo gira con dificultad o no gira al virar el volante, hágalo revisar por el mecánico.

Sistema de suspensión La suspensión sirve para controlar el vehículo y hacer el andar más placentero en las diversas superficies. Si el vehículo rebota mucho después de pasar un bache o al detenerse, o si resulta

Manual de conducción del estado de Connecticut

difícil de dominar, es posible que necesite amortiguadores nuevos o cambiar las piezas de la suspensión. Hágalo revisar por un mecánico.

Sistema de escape El sistema de escape permite reducir el ruido del motor, así como enfriar los gases calientes provenientes del motor en funcionamiento y transportarlos hacia la parte trasera del vehículo. Cuando existe una pérdida en el escape, los gases que emanan pueden producir muertes dentro del vehículo en un breve plazo de tiempo. Nunca deje el motor encendido en un garaje cerrado. Si debe permanecer dentro de un vehículo con el motor encendido por mucho tiempo, abra la ventana. Hay pérdidas que se oyen fácilmente, pero otras no. Por ese motivo, es importante hacer revisar el sistema de escape periódicamente.

Motor Cuando el motor no funciona correctamente, pierde la potencia necesaria para conducir en condiciones normales y en emergencias, puede no arrancar, gasta más combustible, contamina el aire y se puede averiar a mitad de camino causándole un problema a usted y a los demás automovilistas. Para mantenerlo en buenas condiciones, siga las instrucciones que figuran en el manual del propietario del vehículo.

Objetos sueltos Verifique que dentro del vehículo no haya objetos sueltos que puedan golpear a alguien en caso de frenada repentina o choque. Asegúrese de que

no haya objetos en el piso que puedan rodar hacia el pedal del freno e impedirle frenar el vehículo.

Claxon Si bien el claxon no parece ser un elemento de seguridad importante, es un dispositivo de advertencia que puede salvarle la vida. Sólo use el claxon cuando necesite advertir de algo a otras personas.

Limpieza de ventanas y espejos

Es importante poder ver claramente por las ventanas, el parabrisas y los espejos. Para ello, le aconsejamos hacer lo siguiente:

- Mantenga limpio el parabrisas. El reflejo del sol o de los faros en un parabrisas sucio dificulta la visión. Lleve un limpiador líquido y un trapo o toalla de papel para limpiar el vidrio del parabrisas cuando sea necesario.
- Mantenga lleno el recipiente del líquido para lavar las ventanas. Lave con un limpiador anticongelante los lugares en que la temperatura sea inferior al punto de congelación.
- Mantenga limpio el interior de las ventanas, especialmente si alguien ha estado fumando en el vehículo. El humo crea una película que se acumula en el vidrio de adentro.
- Antes de usar el vehículo, quite la nieve, el hielo o la escarcha de las ventanas. Limpie la parte delantera,

Manual de conducción del estado de Connecticut

trasera y los laterales.

- No cuelgue cosas del espejo retrovisor ni cubra el parabrisas de calcomanías, ya que puede obstaculizar la visión.
- Mantenga limpios los faros delanteros y traseros, así como las luces de retroceso y de freno. Cuando hay polvo en los cristales, la luz disminuye a la mitad.

Ajuste del asiento y los espejos

Siempre debe revisar su asiento y espejos antes de comenzar a manejar. Haga los ajustes correspondientes al asiento y los espejos antes de salir. Por ejemplo:

- Ajuste su asiento a una altura que sea suficiente para ver bien el camino. De ser necesario, coloque un cojín en el asiento. No mueva el asiento demasiado adelante, ya que le será difícil dirigir el volante.
- Ajuste el espejo retrovisor y los espejos laterales. Debe poder ver hacia afuera por la ventana trasera con el espejo retrovisor y hacia los costados con los espejos laterales. Una buena manera de ajustar los espejos laterales es inclinarse ligeramente hacia adelante para ver sólo el costado del vehículo.
- Si tiene un espejo de día/noche, verifique que esté colocado en el momento del día correspondiente.
- Los reposa-cabeza tienen la función de prevenir traumatismos cervicales cuando se sufre un choque

de atrás. Deben ajustarse de modo tal que la parte trasera de la cabeza quede apoyada en ellos.

Capítulo 4

Cinturón de seguridad y asiento para niños

Manual de conducción del estado de Connecticut

Antes de ponerse en marcha, siempre deberá abrocharse el cinturón de seguridad y verificar que todos sus pasajeros se lo abrochen y que los niños vayan en el asiento de seguridad adecuado. En el estado de Connecticut, el uso del cinturón de seguridad es obligatorio por ley. Recuerde también poner el seguro a las puertas.



Es importante que usted y sus pasajeros usen el cinturón de seguridad. Se han realizado estudios que demuestran que el uso del cinturón disminuye enormemente la posibilidad de heridas y muerte cuando se sufre un accidente. En Connecticut, el conductor y el pasajero de adelante tienen la obligación de usar el cinturón de seguridad por ley.

Si su vehículo tiene un cinturón de seguridad de dos partes, deberá usar tanto la parte que va en el regazo como la que va en el hombro. Si sólo se usa una de las partes, la protección disminuye en gran medida. Si tiene un cinturón automático de hombro, deberá abrochar también el cinturón de regazo pues, de lo contrario, de producirse un choque puede salirse del cinturón y resultar herido o morir.

Además de protegerlo de lesiones cuando maneja, los

cinturones de seguridad le permiten mantener el dominio del vehículo. Al recibir un choque de costado o realizar un giro rápido, la fuerza puede tirarlo de lado y alejarlo del volante, impidiéndole maniobrar.

La ley del estado exige el uso del cinturón de seguridad aun cuando el vehículo esté equipado con bolsas de aire (airbags). Si bien las bolsas de aire protegen de golpes contra el volante, el tablero de mandos o el parabrisas, no ofrecen ninguna protección en caso de sufrir un choque lateral o trasero, o si el vehículo vuelca, ni tampoco mantienen al conductor al volante en tales situaciones.

La ley del estado exige que los niños utilicen los sistemas de seguridad adecuados cuando viajan en un vehículo. Los niños menores de 4 años que pesen menos de 40 libras deberán ir en un asiento infantil que cumpla con todos los requisitos federales vigentes sobre vehículos automotores. Los niños menores de 4 años que pesen más de 40 libras deberán usar un sistema de protección aprobado o un cinturón de seguridad. Todos los niños que viajan en vehículos equipados con bolsas de aire deben ir en el asiento trasero con el cinturón puesto. Al conductor que viole estas leyes se le impondrán sanciones, inclusive multas y suspensión de la licencia.

La ley también exige el uso del cinturón de seguridad al

Manual de conducción del estado de Connecticut

pasajero que viaja en el asiento delantero. Además de cumplir con las leyes estatales relativas al uso del asiento para niños, el conductor debe verificar que todo pasajero de 4 a 16 años lleve puesto el cinturón de seguridad.

Falsas ideas que aún subsisten

Aún existen personas que tienen “información negativa” respecto al cinturón de seguridad. Por ejemplo:

- *“Cuando se usa el cinturón de seguridad, se corre el riesgo de quedar atrapado en el automóvil.”*



Un cinturón de seguridad se desabrocha en menos de un segundo. Son muy poco frecuentes los accidentes en los que el vehículo se incendia o se hunde y los pasajeros quedan “atrapados”. Y aun si lo fueran, el cinturón puede ayudar a que la persona no pierda el conocimiento y pueda escapar.

- *“Los cinturones de seguridad sirven para los viajes largos, pero no se necesitan cuando se conduce en la ciudad.”*

Más de la mitad de las muertes debidas a accidentes de tránsito suceden a menos de 25 millas de la casa de la persona. Muchas de dichas muertes ocurren en calles

con un límite de velocidad inferior a 45 millas por hora.

- *“Hay accidentes en los que las personas salen despedidas por el aire y apenas si sufren un rasguño.”*

Hay muchas más posibilidades de salir vivo de un accidente cuando se permanece en el vehículo. Los cinturones de seguridad pueden evitar que la persona sea expulsada del vehículo y atropellada por otro vehículo.

- *“Si me chocan de costado, prefiero ser despedido hacia el otro lado del vehículo para quedar alejado del punto de choque.”*

Cuando un vehículo recibe un golpe lateral, se desplaza hacia los lados. Todo aquello que no esté amarrado dentro del vehículo, inclusive los pasajeros, se deslizará lateralmente hacia el punto de choque, no al contrario.

- *“A poca velocidad, me puedo preparar para el impacto.”*

Aun a una velocidad de 25 millas por hora, chocar de frente es comparable, en cuanto a la fuerza del impacto, a chocar contra una pared de ladrillos en una bicicleta en movimiento o lanzarse a la calle desde un edificio de tres pisos. No hay manera de “prepararse” para el impacto en esas situaciones.

Respete los límites de velocidad

Capítulo 5

Reglas de tránsito

Manual de conducción del estado de Connecticut

Ciertas reglas de tránsito indican dónde, cuándo y cómo conducir. Su finalidad es ayudar a que el tránsito circule sin problemas. Las reglas de tránsito abarcan los controles, derechos de paso y normas de estacionamiento.

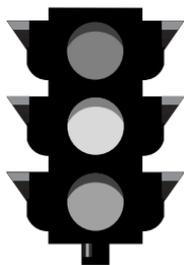
Controles de tránsito

Los controles de tránsito incluyen semáforos, señales y marcas viales. También controlan el tránsito las autoridades del orden público, el personal de carreteras y los guardias de cruce escolar. Es obligatorio obedecer las órdenes de esas personas.

Semáforos

Los semáforos son luces que le indican cuándo o dónde avanzar y parar. La luz **VERDE** le indica que puede avanzar sin peligro. La luz **AMARILLA** le indica tener cuidado y la luz **ROJA**, parar. Los semáforos se encuentran generalmente en las intersecciones y presentan, desde abajo hacia arriba, una luz verde, una luz amarilla y una luz roja. En ciertas intersecciones y otros sitios hay semáforos con una luz verde, amarilla o roja únicamente.

Cuando el semáforo está en **VERDE**, se puede cruzar la intersección. Se debe ceder el paso a los vehículos de emergencia y de otro tipo, conforme lo exige la ley. Si su



vehículo está parado y el semáforo se pone verde, antes de avanzar debe permitir que el tránsito que está cruzando la intersección termine de hacerlo. La flecha **VERDE** indica que se puede girar sin peligro en esa dirección. Mientras la flecha se mantiene verde, no habrá vehículos cruzando ni viniendo desde la dirección contraria. Si tiene que virar a la izquierda, deberá hacerlo cuando el semáforo esté en verde y únicamente si no es peligroso. Los vehículos que vienen en sentido contrario tienen el derecho de paso. Preste atención a las señales que prohíben virar a la izquierda. Cuando vaya a girar a la derecha o a la izquierda, fíjese que no haya peatones cruzando frente a su vehículo.

Si el semáforo está en **AMARILLO**, significa que pronto se pondrá en rojo. Es obligatorio parar, salvo que sea peligroso hacerlo. Si se encuentra en medio de la intersección cuando aparece la luz amarilla, siga avanzando sin parar. Un semáforo con una luz **AMARILLA** intermitente indica que debe disminuir la velocidad y avanzar con cuidado. La flecha **AMARILLA** le indica que está por acabar la protección que le proporciona la flecha verde. Si va a girar en la dirección de la flecha, debe estar preparado para parar y ceder el paso al tránsito que viene en dirección contraria antes de girar.

El semáforo en **ROJO** le indica parar. En ciertos lugares, es posible observar una lucecita muy fuerte que titila en

Manual de conducción del estado de Connecticut

el medio de la luz roja. Su objetivo es advertirle que el semáforo está en rojo y que debe parar. Antes de avanzar, debe esperar a que el semáforo se ponga en verde y que no haya otros vehículos o peatones cruzando. Si va a virar a la derecha, primero debe detenerse por completo, asegurarse de que no haya peligro y no exista un cartel que prohíba girar con el semáforo en rojo. Asegúrese de que no haya peatones cruzando frente a su vehículo. Un semáforo **ROJO** intermitente cumple la misma función que una señal de stop. Debe detenerse por completo antes de continuar cuando sea seguro. La flecha **ROJA** indica que se debe parar y que no se puede girar en esa dirección. Se podrá seguir cuando se apague la flecha roja y aparezca la flecha verde o el semáforo se ponga en verde.

Señales viales

Las señales viales indican las reglas de tránsito, los peligros, el lugar donde uno se encuentra, el modo de llegar a destino y la ubicación de los sitios donde se prestan servicios. La forma y el color de la señal dan la pauta del tipo de información suministrada.

Señales de advertencia

Por lo general son amarillas con letras o símbolos negros y tienen forma de



rombo. Le advierten que debe disminuir la velocidad y prepararse para parar si es necesario, ya que más adelante existe una situación especial o peligrosa. Las siguientes son algunas señales de advertencia:

Cruce de ferrocarril Muchos cruces de ferrocarril tienen señales o luces para advertir a los conductores. Nunca intente cruzar adelantándose a un tren que se acerca. Nunca comience a cruzar si no hay espacio para su vehículo del otro lado y su única alternativa sea parar en la vía. Espere a que haya espacio del otro lado. Es aconsejable no cambiar de velocidad mientras se cruzan las vías del ferrocarril ya que existe la posibilidad de que se pare el vehículo. Recuerde que los trenes son grandes y se desplazan más rápido de lo que parece. Las ilustraciones que siguen muestran algunas señales de advertencia de cruce de ferrocarril.

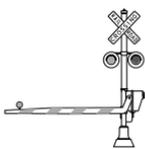


- Antes de llegar al cruce de ferrocarril, al costado del camino aparece una señal amarilla redonda con una X y las letras RR en negro.



- En el cruce de ferrocarril, hay una señal blanca con forma de X y la inscripción "Railroad Crossing". Su significado es el mismo que el de la señal de "Yield" o ceder el paso. Hay que ceder el paso a los trenes que pasan.

Manual de conducción del estado de Connecticut



- Además de la señal en forma de X, en algunos cruces aparecen varias luces que se encienden y apagan alternativamente cuando se acerca el tren, en cuyo caso usted debe parar. Algunos cruces también tienen una barrera que baja cuando el tren se acerca. Nunca pase alrededor de la barrera. Otros cruces tienen una campana o una bocina que suena, en cuyo caso se puede cruzar cuando ésta deja de sonar.
- A menudo, en los cruces con más de una vía hay un cartel que indica la cantidad de vías para advertir que puede venir más de un tren. Sin embargo, como no todos los cruces con más de una vía tienen este cartel, es importante que, antes de cruzar, usted se fije bien si hay más de una vía.
- **Señales de zona en construcción** Por lo general, las señales de obras de construcción, mantenimiento o emergencia tienen forma de rombo o rectángulo, son de color anaranjado con letras o símbolos negros y le avisan que hay personas trabajando en el camino o cerca de él. Entre estas advertencias se encuentran la que indica disminuir la velocidad (*reduced speed*), desvíos (*detour*), equipos de construcción de circulación lenta (*slow moving construction equipment*) y pavimento en mal estado o perfil irregular (*poor or*

suddenly changing road surfaces). En las zonas de trabajo, es posible que haya una persona controlando el tránsito con un cartel o una bandera, y el cumplimiento de sus órdenes es obligatorio.



Señales de reglamentación

Se trata de señales cuadradas, rectangulares o de otra forma que generalmente son blancas, rojas o negras y tienen letras o símbolos rojos, blancos, negros o verdes. Proporcionan información sobre las reglas relativas a la dirección del tránsito, el uso de los carriles, los sitios donde girar, la velocidad, el estacionamiento y otras situaciones en particular.



En ciertas señales de reglamentación aparece un círculo rojo con una línea roja diagonal que cruza el símbolo de una acción. Sirven para indicar que está prohibido realizar esa acción, por ejemplo: no virar a la izquierda, no virar a la derecha, no dar media vuelta, etc.

Señales de reglamentación más comunes:

Manual de conducción del estado de Connecticut

■ Límite de velocidad (*Speed limit*)

Indican la velocidad máxima y la velocidad mínima que se exigen para evitar peligros. Sólo se debe ir a la velocidad máxima cuando las condiciones de manejo son ideales. De lo contrario, se debe reducir la velocidad de acuerdo con las condiciones. Por ejemplo, cuando el camino está resbaladizo a causa de lluvia, nieve o helada, o cuando hay neblina y no se puede ver con claridad, es necesario disminuir la velocidad. En algunas carreteras existen límites mínimos de velocidad y es obligatorio circular a esa velocidad como mínimo para no representar un peligro a los demás conductores. Si la velocidad mínima establecida le resulta muy alta, es mejor que vaya por otro camino.



■ **Control del uso de carriles** Estas señales le indican, generalmente con una flecha, por dónde avanzar y dónde girar. Están colocadas al costado del camino o colgadas sobre el carril de circulación. En algunos casos, hay flechas pintadas en la carretera como complemento de las señales.

■ **No pasar (*No passing*)** Estas señales le indican dónde se permite pasar. Las zonas de paso se determinan según la distancia a la que se puede ver a lo lejos. Tienen en cuenta peligros inadvertidos,



como colinas y curvas, intersecciones, entradas de automóvil y otros lugares por los que pueden incorporarse vehículos a la carretera. Junto con las marcas del pavimento, estas señales indican por dónde se puede pasar a otros vehículos, dónde comienza y termina la zona para pasar y dónde se prohíbe pasar. En los lugares donde está permitido pasar a otros vehículos, sólo debe hacerse cuando no es peligroso. Preste atención a las condiciones del camino y a los demás vehículos.

■ **Detenerse (*Stop*)** La señal de stop es un octágono de color rojo con letras blancas. Cuando vea una señal de stop o una línea de detención, debe detenerse por completo, esperar a que hayan cruzado los vehículos y los peatones, y avanzar cuando sea seguro.



■ **Ceder el paso (*Yield*)** La señal de ceder el paso tiene forma de triángulo invertido. Es de color rojo con letras blancas. Indica que se debe disminuir la velocidad y ceder el paso a los vehículos y las personas que cruzan por la intersección o por el camino al que usted está entrando.

■ **Entrada prohibida (*Do not enter*)** Es una señal cuadrada con un círculo rojo que en el centro está cruzado por una



Manual de conducción del estado de Connecticut

línea blanca horizontal. Indica que no se puede entrar a un sitio. Se encuentra en partes del camino de acceso prohibido, como las rampas de salida, en las que se estaría circulando en sentido contrario, los cruces de las carreteras divididas y varios sitios de las calles de sentido único.

■ Vehículo de marcha lenta (*Slow Moving Vehicle*)

Cuando en la parte trasera de un vehículo aparece un triángulo anaranjado reflectante, significa que el vehículo viaja a menos de 25 millas por hora. Se puede encontrar esa señal en máquinas de construcción, en vehículos de agricultura en zonas rurales o en carretas y carruajes tirados por caballos.

Señales de indicación más comunes

Son señales que guían al conductor. A continuación, se enumeran las que se encontrarán en el camino con más frecuencia:

- **Destino** Son señales cuadradas o rectangulares de color verde o marrón con letras blancas. Proporcionan



indicaciones o información sobre cómo llegar a ciudades, aeropuertos, fronteras o lugares determinados, como parques nacionales, zonas históricas o museos, entre otros. También

suministran información sobre distancia.

- **Servicio** Son señales cuadradas o rectangulares de color azul con letras o símbolos blancos. Indican la ubicación de ciertos servicios, como zonas de descanso, gasolineras, campings u hospitales.



- **Número de ruta** La forma y el color de la señal indica de qué tipo de ruta se trata: interestatal, estadounidense, estatal, municipal o de condado. Cuando deba planificar un viaje, consulte un mapa para determinar la ruta que tomará. Durante el viaje, siga las señales de esa ruta para evitar perderse.

Marcas viales

Las líneas y símbolos pintados sobre el pavimento sirven para dividir los carriles, indicarle cuándo puede pasar a otro vehículo o cambiar de carril, señalarle qué carriles utilizar para virar, definir el paso de peatones y anunciar dónde parar ante una señal de stop o un semáforo. Su fin es controlar los carriles.

Bordes y líneas de los carriles

Las líneas longitudinales continuas indican dónde se encuentra el borde.

- **Marca de carril blanca** – Los varios carriles que van en una misma dirección

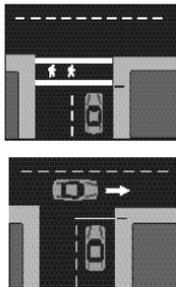


Manual de conducción del estado de Connecticut

están separados por marcas blancas. Cuando entre dos carriles aparece una línea blanca punteada, significa que se puede cruzar o cambiar de carril si no hay peligro. Cuando entre dos carriles aparece una línea blanca continua, significa que se debe permanecer en el mismo carril salvo que exista una situación especial que haga necesario cambiar de carril.

■ Cruce peatonal y línea de detención

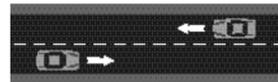
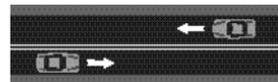
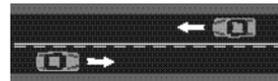
– Cuando deba detenerse frente a una señal de stop o un semáforo, deberá hacerlo antes de que su vehículo llegue a la línea de detención o al cruce de peatón, si es que existen. Los cruces peatonales definen la zona donde los peatones pueden cruzar la calle. Debe ceder el paso a los peatones que estén entrando o por entrar a un cruce peatonal. No todos los cruces peatonales están marcados. Preste atención a la presencia de peatones cuando cruce una intersección.



■ **Marca de carril amarilla** – Las líneas que separan el tránsito que se desplaza en sentido contrario son amarillas. Cuando la línea amarilla es punteada, significa que se puede cruzar si no hay peligro. En algunas zonas hay carteles que indican dónde está

permitido y dónde está prohibido pasar a otros vehículos.

Cuando aparece tanto una línea amarilla continua como una línea amarilla punteada entre tránsito de dirección contraria, no podrá pasar a otros vehículos si la línea continua se encuentra de su lado. Si la línea punteada está de su lado, podrá hacerlo si no resulta peligroso. La presencia de dos líneas amarillas continuas significa que ninguno de los dos lados puede pasar. Se puede cruzar una línea amarilla continua para avanzar hacia una entrada de automóvil, si no es peligroso hacerlo.



Carriles reversibles

Ciertos carriles están contruidos de manera tal de poder usarlos para que circule tránsito en un sentido a un determinado horario y en sentido contrario a otro horario. Por lo general, estos carriles están marcados con líneas amarillas punteadas dobles. Antes de tomar carriles de este tipo, verifique si se pueden usar en ese momento. Probablemente haya señales al costado o encima del camino. A menudo se utilizan semáforos especiales. Si ve

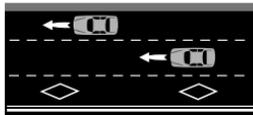
Manual de conducción del estado de Connecticut

una flecha verde, significa que puede utilizar el carril. Si ve una X de color rojo, significa que no. Cuando aparece una X amarilla intermitente, el carril sólo puede usarse para virar. Cuando aparece una X amarilla fija, está por cambiar el uso del carril y usted debe salirse de él lo antes posible.

Carriles reservados

En algunas carreteras es posible encontrar uno o más carriles reservados para vehículos especiales. Los carriles reservados están marcados con señales que indican que se reservan para ciertos usos y a menudo tienen un rombo blanco al costado o pintado en el pavimento.

- La palabra “Transit” o “bus” significa que el carril está reservado para uso exclusivo de los autobuses.
- La palabra “Bicycle” significa que el carril está reservado para la circulación de bicicletas.
- La sigla “HOV” (High Occupancy Vehicles) en una señal con forma de rombo significa que los carriles están reservados para el uso de vehículos que llevan a más de un pasajero. Las señales indican cuántas personas deben viajar.



Carril central compartido

Estos carriles centrales están reservados para virar a la izquierda (o dar media vuelta, cuando se permite) pero pueden ser utilizados por el tránsito que va en un sentido

y en otro. Pintadas en el pavimento, las flechas de giro a la izquierda para el tránsito de un sentido se alternan con las de giro a la izquierda para el tránsito del sentido contrario. Los bordes de estos carriles están marcados por una línea amarilla continua y una línea amarilla punteada respectivamente. En ciertas zonas, el carril central compartido se convierte en “carril reversible” durante las horas pico. No tome ese carril sin antes cerciorarse de que es posible usarlo y no hay peligro alguno.

Reglas generales

En los casos en que no existen señales o marcas para controlar el uso de los carriles, hay reglas que indican qué carril tomar. Estas reglas se refieren a la manera de conducir, pasar y virar.

Conducción general Salvo para estacionar en paralelo, nunca dé marcha atrás en un carril de circulación, pues es ilegal y peligroso. Los demás conductores no esperan encontrarse con un vehículo dando marcha atrás en dirección a ellos y es posible que lo adviertan cuando ya es demasiado tarde. Si se pasa de la salida que quería tomar o no gira a tiempo, no dé marcha atrás sino siga hasta un sitio donde no sea peligroso dar la vuelta. Nunca se detenga en medio de un carril en circulación (ya sea porque está confundido, se le descompuso el vehículo o vaya a salir un pasajero). Siga avanzando

Manual de conducción del estado de Connecticut

hasta un sitio donde pueda salirse del camino.

Cuando en una carretera haya dos o más carriles que circulan en el mismo sentido, permanezca en el carril derecho salvo para pasar a otros vehículos. En una carretera con más de tres carriles del mismo sentido, utilice el carril central si hay mucho tránsito entrando y saliendo. A menos que se lo digan las autoridades, nunca conduzca por el borde de la carretera.

Pasar En carreteras de muchos carriles, el carril de la izquierda se usa para pasar a los vehículos que van más despacio. Si usted pasa a un vehículo por la derecha, existe la posibilidad de que el otro vehículo no llegue a verlo y repentinamente cambie de carril delante de usted. Nunca pase a un vehículo por el borde de la carretera, independientemente de que esté o no esté pavimentado. Los demás conductores no esperan encontrarse con vehículos en ese sitio y es posible que salgan de la carretera sin mirar.

Virar Cuando no haya señales ni marcas en el carril para controlar los giros, se debe girar desde el carril más cercano a la dirección a la que se pretende avanzar y pasar al carril más cercano al que usted circula. De ese modo, se cruzan la menor cantidad de carriles. Cuando gire, vaya de un carril a otro lo más directamente posible sin cruzar líneas de carril o entorpecer el tránsito. Una vez que haya pasado al otro carril, puede proceder al siguiente si es necesario.

■ **Giros a la derecha** Al girar a la derecha, evite virar demasiado hacia a la izquierda antes de realizar el giro. De lo contrario, el conductor del vehículo de atrás puede pensar que va a pasarse de carril o que va a girar hacia la izquierda, y tal vez intente adelantarlo por la derecha. Si hace un viraje demasiado amplio hacia la izquierda a medida que gira, los conductores de los vehículos que van en el carril de más lejos no esperarán verlo allí.

■ **Giros a la izquierda** Cuando gire a la izquierda, evite dar una vuelta demasiado cerrada porque podría chocarse contra alguien que se aproxima desde la izquierda. No obstante, deberá dejar suficiente espacio para que los vehículos que vienen en sentido contrario puedan girar a la izquierda frente a usted.

■ **Giro de varios carriles** Cuando haya una señal o marca que indique que hay más de dos carriles de giro, manténgase en su carril al virar.

Derecho de paso

En lugares donde se encuentran varios vehículos o peatones y no hay señales ni semáforos que reglamenten el tránsito, existen reglas sobre a quién le toca ceder el paso. Dichas reglas establecen, en diversas situaciones, quién pasa primero y quién debe esperar.

Manual de conducción del estado de Connecticut

La ley dispone quién ha de ceder el derecho de paso; no otorga el derecho de paso a nadie. Hay que hacer todo lo posible para evitar lastimar a un peatón o causar daños a otro vehículo, independientemente de las circunstancias.

Las siguientes son las reglas de derecho de paso que se aplican:

- El conductor siempre debe ceder el derecho de paso a los peatones que se encuentren en un cruce peatonal marcado o no marcado.
- Los peatones que llevan un perro guía o un bastón blanco tienen derecho de paso absoluto. No toque el claxon porque puede confundir o asustar al peatón.
- El conductor que gira a la izquierda debe ceder el paso a los vehículos que vienen en sentido contrario y siguen recto.
- Los conductores que entran en una glorieta o rotonda deben ceder el paso a los que ya están en ella.
- En las intersecciones donde no existen señales de stop, señales de ceda el paso o semáforos, se debe ceder el paso a los vehículos que vienen de la derecha.
- En una parada de cuatro vías, el conductor que llega primero a la intersección es el que avanza primero

(después de haberse detenido por completo). Si llega más de un vehículo al mismo tiempo, avanza el que está a la derecha.

- Cuando se entra en una calle desde una entrada de automóvil, una callejuela o el borde de la carretera se debe ceder el paso a los vehículos que ya están circulando por la calle principal.
- Hay conductores que no entran en una intersección a menos que puedan cruzarla sin tener que parar. Usted debe esperar a que se despeje el tránsito que va delante para no obstaculizar la intersección.
- Los conductores que pasan a otro vehículo que viaja en el mismo sentido deben cederle el paso a ese vehículo, aun cuando éste reduzca la velocidad o pare.
- Se debe ceder el derecho de paso a los vehículos de policía, los coches de bomberos, las ambulancias u otros vehículos de emergencia con sirena, claxon de aire o una luz intermitente roja o azul. Hágase a un lado hacia el costado derecho del camino o lo más a la derecha posible cuando vea u oiga que se acerca un vehículo de emergencia desde cualquier dirección. Siga todas las instrucciones que impartan por el altavoz del vehículo de emergencia. Si se encuentra en una intersección, crúzela antes de hacerse a un lado.

Manual de conducción del estado de Connecticut

- Siempre que haya un autobús escolar parado con las luces rojas intermitentes encendidas, debe detenerse si se encuentra de su lado de la calle, del lado contrario o en la intersección a la que usted está llegando. No es necesario que se detenga si el autobús avanza en sentido contrario y la calle tiene una mediana u otro tipo de separación física. Cuando se apaguen las luces rojas del autobús, tenga cuidado con los niños que caminan al costado del camino y no avance hasta que se hayan retirado de la calle y no haya peligro de continuar.
- Debe ceder el paso a los trenes que cruzan la carretera.

Estacionamiento

El conductor tiene la responsabilidad de evitar que su vehículo sea un peligro cuando está estacionado. Cualquiera sea el lugar en que estacione, verifique que: (1) esté ubicado a una distancia suficiente de los carriles de circulación para evitar que entorpezca el tránsito, y (2) lo puedan ver los vehículos que se acercan desde cualquier dirección.

- Siempre estacione en zonas designadas, si es posible.
- Siempre coloque el freno de mano al estacionar. Deje el vehículo en velocidad, si es de transmisión

manual, o en “park” si la transmisión es automática.

- Antes de abrir la puerta, fíjese que no haya tránsito. De ser posible, baje del lado del borde de la acera. Si tiene que bajar por el lado de la calle, fíjese que no haya tránsito. Después de bajar, cierre la puerta lo antes posible.
- Nunca deje las llaves de encendido dentro del vehículo estacionado. Es una buena costumbre cerrar la puerta con llave cada vez que se deja solo el vehículo.
- Si debe estacionar en la calzada, hágalo lo más lejos posible del tránsito. Si hay un borde de acera, estacione lo más cerca posible de él.
- Cuando estacione en una cuesta, gire las ruedas completamente hacia el lado de la calle o el borde de la acera. De ese modo, si el vehículo comienza a rodar hacia abajo, lo hará en dirección contraria al tránsito.

Zonas de estacionamiento prohibido

Existen muchas zonas en las que no se puede estacionar. Antes de estacionar, busque carteles que puedan prohibir o limitar el estacionamiento. En algunos casos, la restricción de estacionamiento se indica en el borde de la acera con marcas de colores. No se debe estacionar:

Manual de conducción del estado de Connecticut

- En una intersección;
- En un cruce de peatones o acera;
- En una zona de construcción si el vehículo va a obstaculizar el tránsito;
- En un radio de 25 pies de una señal de stop;
- En un radio de 25 pies de una zona de seguridad peatonal;
- En un radio de 10 pies de una boca de incendios;
- A más de 1 pie del borde de acera;
- Delante de una entrada de automóvil, una callejuela, un camino privado o una parte del borde de la acera que haya sido quitada o sea más baja para permitir el acceso a la acera;
- En un puente, paso elevado, túnel o paso subterráneo;
- En el lado contrario de la calle;
- En un espacio reservado para discapacitados, a menos que tenga una placa, etiqueta o calcomanía de discapacitado;
- Del lado de la calle junto a un vehículo estacionado (estacionamiento en doble fila);
- En las vías del ferrocarril;



- En cualquier sitio en que aparezca una señal de prohibido estacionar.

Capítulo 6

Consejos de seguridad al conducir

Manual de conducción del estado de Connecticut

Ningún manual enseña a manejar o a ser prudente. Las aptitudes de conducción se adquieren con instrucción y práctica. Lo que se ofrece a continuación es información básica de manejo.

Principios básicos de manejo

Arranque Consulte el manual del vehículo para saber cuál es la mejor manera de arrancarlo. Antes de arrancar, asegúrese de que esté puesto el freno de mano. Si el vehículo es de transmisión manual, no debe estar en velocidad. En algunos vehículos, es necesario apretar el embrague para arrancar. En los vehículos de transmisión automática, hay que colocar la palanca en la posición “park”.

Aceleración Acelere suave y gradualmente. Acelerar demasiado rápido puede hacer girar las ruedas en falso, especialmente en superficies resbaladizas, y que el vehículo se deslice sin control. Si el vehículo es de cambio manual, practique el uso del embrague y el acelerador para que el motor no se pase de revoluciones o se pare al cambiar de velocidad.

Dirección Las manos deben ir a cada lado del volante (es decir, si el volante fuera un reloj, la mano izquierda iría entre las 8 y las 10, y la mano derecha entre las 2 y las 4). Es una posición cómoda y en carreteras de alta velocidad permite virar sin tener que retirar las manos del volante.

Al conducir, no sólo mire inmediatamente hacia adelante sino a lo lejos y a los costados. Preste atención para detectar de antemano situaciones en las que necesitará maniobrar. De esa forma, evitará maniobras bruscas y peligrosas.

Cuando haga virajes cerrados, gire el volante con la técnica “una mano sobre la otra”. Después de completar el viraje, enderece el volante con la mano en vez de dejarlo deslizar entre los dedos, lo cual puede ser peligroso.

Velocidad alta Para no conducir demasiado rápido es preciso conocer la velocidad a la se que avanza. Controle el velocímetro con frecuencia. Por lo general, uno no juzga bien la velocidad a la que conduce y fácilmente termina yendo mucho más rápido de lo que piensa. Eso sucede principalmente al salir de carreteras de alta velocidad y seguir por calles locales de tránsito mucho más lento. Respete los carteles de límite de velocidad, pues se han creado para brindarle seguridad.

Paradas Manténgase atento para saber con tiempo cuándo parar. Frenar repentinamente es peligroso y demuestra que el conductor estaba distraído. Cuando frena de golpe, su vehículo puede patinar y usted pierde el dominio del mismo. Además, a los conductores que vienen por detrás se les hace difícil parar sin chocar con su vehículo.

Intente advertir los acontecimientos de antemano para

Manual de conducción del estado de Connecticut

evitar frenar en estado de pánico. Si disminuye la velocidad o cambia de carril, tal vez ni siquiera deba parar, y en caso de tener que parar, podrá hacerlo de forma más gradual y prudente.

Buena visión La mayor parte de lo que uno hace al conducir depende de lo que ve. Para conducir bien se necesita ver bien. La gran causa de los accidentes automovilísticos es no haber visto lo que ocurría. Hay que mirar hacia delante, los costados y detrás del vehículo, además de mantenerse atento a todo hecho imprevisto. Por la noche y en los momentos en que es difícil ver se deben usar los faros delanteros.

Debe mantenerse atento a lo que sucede a su alrededor. Muchos choques son resultado de la falta de atención del conductor. No aparte la vista del camino por más de unos segundos a la vez. Si necesita consultar un mapa, retírese prudentemente del camino antes de mirarlo. No intente leerlo mientras maneja. Muchos de los conductores que atropellan motocicletas, bicicletas y peatones declaran haber mirado y no haberlos visto.

Si tiene un teléfono celular o una radio CB, evite usarlo cuando el vehículo está en movimiento. Aun con los equipos de manos libres, conversar por teléfono o por radio lo distrae y puede llevarlo a no advertir una situación peligrosa.

No conduzca con los auriculares que cubren ambos oídos. Son ilegales en muchos estados e impiden oír las

bocinas o las sirenas de emergencia.

No disminuya la velocidad para mirar (curiosear) un choque, la multa que le ponen a alguien u otras actividades que se desarrollan al costado del camino. Puede terminar sufriendo un choque usted. Si aparta la vista del camino para mirar algo, puede chocar con el vehículo de delante si éste disminuye la velocidad o frena. Además, las miradas curiosas aumentan la congestión. Cuando encuentre situaciones de este tipo, mantenga la vista en el camino y pase de la forma más prudente y rápida posible.

Escudriñamiento

Un buen conductor debe saber lo que ocurre a su alrededor. Debe mirar hacia adelante, hacia los costados y detrás del vehículo. Escudriñar permite advertir los problemas que se presentarán, los vehículos o las personas que pueden cruzársele y los carteles que anuncian inconvenientes o dan indicaciones.

Mirar a la distancia Para evitar frenar a último momento o tener que doblar es necesario adelantarse a lo que vendrá. Si uno mira a la distancia y se prepara para frenar o cambiar de carril, maneja con más precaución, ahorra combustible y contribuye a mantener la circulación uniforme del tránsito, además de ganar tiempo para ver mejor lo que ocurre alrededor del vehículo y al costado del camino. Por otro lado, se

Manual de conducción del estado de Connecticut

conduce más derecho y sin tanto zigzag. Un conductor prudente tiende a mirar a una distancia mínima de 12 segundos hacia adelante de su vehículo. ¿Cuánta distancia representa eso? Es la distancia que su vehículo recorre en 12 segundos.

En la ciudad, 12 segundos representan una cuadra. Cuando maneje en la ciudad, procure mirar a una distancia de por lo menos una cuadra hacia adelante. En la carretera, 12 segundos son aproximadamente cuatro cuerdas de ciudad o un cuarto de milla.

¿Cómo se sabe cuántos segundos de distancia hay por delante? El siguiente método le permitirá calcularlo:

1. Busque un objeto fijo, como un cartel o un poste de teléfono, que esté cerca de la carretera en el punto más distante que alcance a ver.
2. Comience a contar: un segundo uno, dos segundos dos, tres segundos tres, etc. hasta llegar al sitio donde está el objeto.
3. Los segundos contados representan la distancia hacia adelante a la que usted veía.

Si se presta atención a lo que sucede más adelante, se maneja con prudencia y se evitan las frenadas y los giros repentinos. Cuanto menos sean las frenadas y los giros repentinos, menor es la probabilidad de chocar o ser chocado.

Al mirar adelante se ahorra combustible. Cada vez que

usted para de golpe, su vehículo gasta tiempo y combustible en recuperar velocidad. Si el conductor es consciente de lo que tiene por delante, puede disminuir gradualmente la velocidad o cambiar de carril a fin de evitar frenadas innecesarias que dan como resultado un menor rendimiento de combustible.

El tránsito circula con más fluidez cuando todos los conductores miran a la distancia y se preparan para lo que vendrá. Al evitar cambios de marcha de último momento, los conductores de atrás tienen más tiempo de reaccionar. Cuanto antes reacciona uno, menos necesidad hay de que reaccione rápidamente quien va detrás. Si se advierte a tiempo que hay que realizar un cambio, se conduce con más prudencia y se le permite al conductor de atrás que también lo haga. Por otro lado, se logra que el tránsito circule a un ritmo uniforme.

Mirar a los lados. Como es posible que en su camino entren o se crucen vehículos o peatones, siempre debe mirar a los lados para verificar que no venga nadie, especialmente en las intersecciones y los cruces de ferrocarril.

Intersecciones. Se llama intersección a todo lugar donde se fusiona o se cruza el tránsito, como por ejemplo las calles cruzadas, las calles laterales, las entradas de vehículos y las entradas a centros comerciales o estacionamientos. Antes de meterse en una intersección, debe mirar a ambos lados para verificar

Manual de conducción del estado de Connecticut

que no vengan vehículos y/o se crucen peatones. Si su vehículo está parado, mire a ambos lados antes de retomar la marcha. Previo a cruzar la intersección, mire hacia adelante para verificar que el camino esté despejado y que su vehículo no obstaculizará el paso en caso de tener que detenerse.

Antes de cruzar el tránsito de frente para girar a la izquierda, espere a que se produzca un intervalo seguro entre vehículo y vehículo. Mire hacia la calle a la que virará a fin de cerciorarse de que no haya vehículos o peatones que le bloqueen el paso y lo obliguen a quedar parado en medio del tránsito que viene de frente. Antes de girar, mire una vez más hacia los vehículos que vienen en sentido contrario.

Antes de girar a la derecha, fíjese que no se le aproxime nadie desde la izquierda y que no haya ningún vehículo que venga en sentido contrario hacia donde usted se dirige. No comience a virar hasta haber comprobado que no haya peatones cruzando en el sitio donde usted doblará. Salvo que esté prohibido, se puede girar a la derecha con el semáforo en rojo.

No se fíe de señales o semáforos para saber si alguien se le cruzará por delante o no. No todo el mundo respeta las señales o los semáforos. En las intersecciones, mire hacia ambos lados, aun cuando el semáforo esté en rojo o haya una señal de stop para el resto del tránsito. Esto es de suma importancia en el momento en que el

semáforo se pone en verde ya que es ahí donde muchos conductores se apuran para cruzar antes de que se ponga rojo. Los conductores imprudentes o que han bebido alcohol posiblemente tampoco paren.

Antes de avanzar hacia una intersección, asegúrese de poder ver claramente el tránsito que cruza. Si está parado y algo le tapa la visión de la calle que cruza, vaya un poco hacia adelante hasta lograr una buena visión. Al hacer esto, los conductores que cruzan verán la parte delantera de su vehículo antes de que usted los vea a ellos, lo cual les permitirá reducir la velocidad y alertarlo, si es necesario.

En sitios de mucho movimiento de gente, es muy probable que alguien avance hacia la calle o la cruce. Por eso, es importante mirar a ambos lados cuando se circula cerca de centros comerciales y estacionamientos, zonas de construcción, aceras transitadas, parques de juegos infantiles y patios de escuelas.

Cruces de ferrocarril Cuando se aproxime a un cruce de ferrocarril, mire a un lado y al otro de la vía para comprobar que no vengan trenes. No dé por hecho que no vendrá ningún tren simplemente porque nunca ha visto pasar trenes por ese cruce. En las muertes ocurridas en los cruces de ferrocarril, la causa más importante es la de suponer que no viene ningún tren. Antes de cruzar la vía, fíjese si hay suficiente espacio para su vehículo del otro lado.

Manual de conducción del estado de Connecticut

En los cruces con más de una vía, antes de cruzar espere a que el tren haya pasado y se haya alejado. Puede haber otro tren oculto detrás del que acabó de pasar.

Mire hacia atrás Además de mirar el tránsito de frente, debe fijarse en los vehículos que vienen detrás. Deberá hacerlo con más frecuencia cuando hay mucho tránsito pues es la única forma de saber si alguien lo sigue muy de cerca o viene demasiado rápido, y poder hacer algo al respecto. Es muy importante comprobar que no haya vehículos detrás cuando se cambia de carril, se disminuye la velocidad, se retrocede o se conduce por una cuesta larga o empinada.

Cambio de carril Cuando desee cambiar de carril debe verificar que no haya vehículos en el carril al que quiere pasar. Ello significa que, antes de avanzar, debe fijarse en el tránsito que viene de costado y de atrás. Cuando se habla de cambio de carril, se habla de cambiar de un carril a otro y de fusionarse con el tránsito cuando se entra a la carretera por la rampa de acceso o desde el borde del camino. Siga las siguientes indicaciones para cambiar de carril:

- **Mire por el espejo retrovisor y los espejos laterales.** Asegúrese de que no haya vehículos en el carril al que desea entrar. Fíjese, además, que no haya nadie intentando pasar a su vehículo.
- **Por encima del hombro, mire hacia el lado al que**

pretende avanzar. Asegúrese de que no haya nadie cerca de las esquinas traseras de su vehículo, conocidas como “puntos ciegos” pues no llegan a verse por el espejo. Es necesario girar la cabeza para ver un vehículo que está en el punto ciego.

- **Eche un vistazo rápido.** No aparte la vista del camino por más de un instante. Los vehículos de adelante pueden frenar repentinamente en el momento en que usted estaba mirando hacia el costado o hacia atrás. Use también los espejos cuando se prepara para cambiar de carril, fusionarse o unirse a los vehículos que circulan. De esa forma podrá mantener un ojo en los vehículos que van delante. Inmediatamente antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para ver si hay vehículos en el punto ciego. Es preferible dar varias miradas cortas a quedarse mirando durante mucho tiempo. Debe prestar atención al tránsito de delante y al tránsito del carril al que va a entrar.
- **Revise el carril más lejano.** No olvide observar el carril más lejano, si es que lo hay, ya que puede haber un vehículo intentando avanzar hacia el mismo carril al que usted pretende pasar.

Otros usuarios de la carretera Recuerde que por la carretera también circulan motocicletas, bicicletas y peatones, cuya presencia es más difícil de ver que la de los automóviles y los camiones. Manténgase

Manual de conducción del estado de Connecticut

especialmente atento cuando se fusione con el tránsito desde el borde de la acera o desde una entrada de automóvil.

Reducción de velocidad Mire hacia atrás de su vehículo cuando reduzca la velocidad. Esto es de suma importancia en los casos en que frena de repente o cuando se ingresa en puntos tales como una entrada privada de automóvil o un puesto de estacionamiento, ya que el conductor de atrás no esperará verlo disminuir la velocidad.

Marcha atrás No es fácil ver detrás de su vehículo. En la medida de lo posible, intente evitar dar marcha atrás. En los centros comerciales, busque plazas de estacionamiento que no tengan un vehículo estacionado en la hilera de enfrente. De esa forma, podrá salir hacia adelante cuando se vaya. Si es necesario dar marcha atrás, siga los siguientes consejos para evitar peligrar.

- Mire por detrás de su vehículo antes de subirse a él. Desde el asiento del conductor no se ven bien los niños o los objetos pequeños.
- Coloque el brazo derecho en el respaldo del asiento y voltéese para mirar directamente por la ventana trasera. No dependa del espejo retrovisor o los espejos laterales, ya que no le permitirán ver lo que hay inmediatamente detrás de su vehículo.
- Retroceda lentamente. Es más difícil maniobrar el

vehículo cuando se da marcha atrás.

- Cuando sea posible, pida a una persona que esté fuera del vehículo que le dé indicaciones al dar marcha atrás.

Bajada de cuestas largas o empinadas Mire por los espejos cuando vaya cuesta abajo en colinas o montañas. A menudo, los vehículos aumentan de velocidad cuando circulan por una cuesta empinada. Manténgase atento porque los camiones y autobuses generalmente van demasiado rápido.

Uso de las luces

Resulta mucho más difícil ver de noche. A continuación, se ofrecen consejos para ver mejor:

Use los faros altos cuando no vengan vehículos en sentido contrario. Los faros altos permiten ver a una distancia dos veces mayor que los faros bajos. Es importante encenderlos cuando se circula por caminos desconocidos, en zonas de construcción o cuando puede haber personas al costado de la carretera.

- Baje los faros altos a una cuadra de distancia de cualquier vehículo que venga en sentido contrario.
- Use los faros bajos cuando siga a otro vehículo o se encuentre en una zona de mucho tráfico.
- Cuando haya niebla o cuando nieve o llueva mucho,

Manual de conducción del estado de Connecticut

use los faros bajos. La luz de los faros se refleja y produce un resplandor que dificulta la visión de frente. Ciertos vehículos tienen luces de niebla que también deberán usarse en esas condiciones.

- Nunca maneje con las luces de estacionamiento solamente. Las luces de estacionamiento son únicamente para estacionar.

Si se le acerca un vehículo con los faros altos encendidos, hágale un par de señales rápidas con los faros delanteros. Si el conductor no baja los faros, mire hacia el lado derecho de la carretera a fin de no encandilarse con los faros del otro vehículo y conservar la visión del borde del camino para mantenerse en el carril correcto. No intente “vengarse” del otro conductor colocando sus faros altos, pues lo único que conseguirá es que ambos se encandilen.

Comunicación

Con frecuencia, los accidentes se producen porque un conductor no ve a otro o porque un conductor hace algo que el otro no esperaba. Es importante que el conductor comunique su presencia y sus intenciones a las demás personas que circulan por la calle.

Comunicar a otros que uno está ahí

No todos los conductores prestan atención a lo que

sucede a su alrededor. Es importante que las demás personas que circulan por la calle sepan que usted está allí.

Use los faros delanteros Además de permitirle ver de noche, los faros delanteros le sirven para que los demás lo vean. De ser necesario, haga una señal con los faros delanteros para advertir de su presencia. Recuerde encender los faros cuando tenga dificultad para ver a los demás, ya que si usted no los ve a ellos, es posible que ellos no lo vean a usted.

- En días de lluvia, nieve o niebla, los demás conductores probablemente no lleguen a ver su vehículo, en cuyo caso, se hará más visible si enciende los faros delanteros. Recuerde: si necesita encender el limpiaparabrisas, debe encender los faros delanteros. Es lo que exige la ley.
- Encienda los faros delanteros cuando comience a oscurecer. Aun cuando sea un poco temprano para encenderlos les servirán a otros conductores para verlo mejor.
- Cuando necesite luz al conducir use los faros delanteros. Las luces de estacionamiento son solamente para los vehículos estacionados.
- Cuando circule en sentido contrario al punto donde está saliendo o poniéndose el sol encienda los faros

Manual de conducción del estado de Connecticut

delanteros ya que posiblemente los conductores que vienen en dirección a usted tengan dificultad para verlo. Si enciende los faros delanteros, lo verán mejor.

Uso del claxon Nadie nota su presencia, salvo que miren hacia donde usted está. Con el claxon podrá llamar la atención de los demás. Úselo cuando sea necesario para evitar un accidente. Bastará con un pequeño toque de claxon en situaciones donde el peligro no es inminente, tales como:

- Cuando le parezca que un peatón o un ciclista va a meterse en el carril donde usted está circulando;
- Cuando esté pasando a un vehículo y éste comience a meterse en el carril por el que usted va;
- Cuando un conductor no esté prestando atención o pueda tener dificultad para verlo;
- Cuando llegue a un sitio donde no pueda ver lo que hay más adelante como, por ejemplo, una cuesta empinada, una curva cerrada o al salir de un callejón estrecho.

En caso de peligro, toque el claxon FUERTE y sin miedo. Hágalo en las siguientes circunstancias:

- Cuando vea que un niño o una persona mayor se esté por meter en la calle, ya sea corriendo, caminando o en bicicleta;

- Cuando corra peligro de que otro vehículo lo choque;
- Cuando haya perdido el dominio de su vehículo y se esté dirigiendo hacia alguien.

Ocasiones en las que no debe usar el claxon Existen varias situaciones en las que no deberá usar el claxon, por ejemplo:

- Para convencer a otra persona de que maneje más rápido o se haga a un lado;
- Para informarle a otro conductor que ha cometido un error;
- Para saludar a un amigo;
- Cuando esté cerca de peatones ciegos;
- Cuando haya caballos cerca.

Uso de las luces de emergencia Si su vehículo se descompone en la carretera, asegúrese de que los demás conductores lo vean. Muy frecuentemente ocurren accidentes porque un conductor no advierte a tiempo que hay un vehículo descompuesto en la carretera y, cuando lo advierte, es demasiado tarde para frenar. De ser posible, use un teléfono o un aparato emisor y receptor para informar a las autoridades que su vehículo o el de otra persona se ha descompuesto. En muchas carreteras existen carteles que le indican el canal de CB o el número de teléfono donde llamar en caso de emergencia. Si comienza a notar problemas con su vehículo:

Manual de conducción del estado de Connecticut

- Retírelo de la carretera y aléjelo del tránsito, si es posible.
- Encienda las luces de emergencia para avisar que tiene un inconveniente.
- Si no puede salir de la carretera, trate de detenerse en un sitio donde lo puedan ver claramente otros conductores. No se detenga al comienzo de la bajada de una cuesta o inmediatamente después de una curva.
- Intente advertir a las demás personas que circulan por la calle que su vehículo se encuentra allí. Coloque bengalas de emergencia detrás del vehículo para que los demás conductores cambien de carril si es necesario.
- Si no tiene bengalas u otro medio de advertencia, párese al costado del camino, en un sitio donde no corra peligro, y haga señas a los demás conductores para que circulen alrededor de su vehículo. Si tiene un paño blanco, úselo.
- Nunca se quede parado en la carretera. No intente cambiar una llanta si para ello debe permanecer en un carril de circulación.
- Para advertir que existe una situación de emergencia, levante el capó o ate un paño blanco a la antena, el espejo lateral o la manija de la puerta.

Distancia del punto ciego Circule por sitios donde otros conductores lo vean. No permanezca en el punto ciego

de los demás vehículos.

- Evite circular al costado y ligeramente hacia atrás de otro vehículo, ya que quedará en el punto ciego del mismo. Aumente la velocidad o quédese atrás para que el conductor vea su vehículo.
- Cuando pase a otro vehículo, sálgase del punto ciego lo antes posible. Cuando más tiempo se quede allí, más peligro correrá de que ese vehículo se le cruce en el camino.
- Nunca permanezca al lado de vehículos grandes, como camiones o autobuses, pues tienen puntos ciegos más extensos y les resulta difícil verlos.

Comunicación de maniobras

En general, los demás conductores esperan que usted siga haciendo lo que está haciendo. Si va a cambiar de dirección o a reducir la velocidad, debe advertírsele para que tengan tiempo de reaccionar, si es necesario, o al menos para que sus maniobras no los sorprendan.

Comunique los cambios de dirección Cuando comunica sus maniobras a los demás, les permite reaccionar a tiempo. Debe encender las luces de dirección cuando cambia de carril, gira a la izquierda o a la derecha, se une al tránsito o estaciona.

- Acostúmbrese a hacer señas aun cuando no vea a nadie cerca. Es posible que haya alguien que necesite conocer lo que usted va a hacer, pese a que

Manual de conducción del estado de Connecticut

usted no notó su presencia.

- Avise lo antes posible. Trate de hacer señas por lo menos tres segundos antes de iniciar la maniobra.
- Tenga cuidado de no avisar demasiado pronto. Si hay calles o entradas de automóvil entre usted y el sitio donde va a virar, espere a pasarlas para encender las luces de dirección.
- Si otro vehículo está por entrar a la calle en un punto ubicado entre usted y el sitio hacia el que usted girará, encienda la luz de dirección justo cuando haya pasado a dicho vehículo. De lo contrario, el otro conductor podría pensar que usted va a doblar donde él está y cruzársele en el camino al avanzar.
- Cuando haya terminado de virar o de cambiar de carril, apague la luz de dirección. A veces las luces no se apagan solas cuando el giro es pequeño. En ese caso, apáguela usted. De lo contrario, da a pensar que va a doblar de nuevo.

Comunicación de reducción de velocidad

Las luces de freno avisan que se reduce la velocidad. No disminuya la velocidad cuando sea peligroso hacerlo. Si va a frenar o reducir la velocidad en un sitio en el que no se esperaría que lo hiciera, presione rápidamente el pedal del freno tres o cuatro veces para avisar a los vehículos de atrás lo que está por hacer.

Avise cuando disminuye la velocidad para:

- Salir de una carretera que no tenga carriles separados para girar o salir;
- Estacionar o girar inmediatamente antes de llegar a una intersección;
- Avisar a los vehículos que vienen detrás y esperan que usted avance hacia la intersección;
- Esquivar un objeto que está en la carretera o un vehículo que está parado o disminuyendo la velocidad y que el conductor de atrás de usted no puede ver.

Ajuste de la velocidad

Cuanto más rápido vaya su vehículo, mayor será la distancia que necesitará para virar, reducir la velocidad o parar. Por ejemplo, para frenar a 60 millas por hora no se necesita el doble de la distancia requerida para frenar a 30 millas por hora, como uno pensaría, sino más del triple. Conducir con prudencia significa adaptar la velocidad a las condiciones del tránsito, la carretera y la visibilidad existentes, así como obedecer los límites de velocidad.

Adaptación a las condiciones del camino

En varias situaciones, las condiciones de la carretera obligan a disminuir la velocidad para evitar peligros. Por ejemplo, hay que disminuir la velocidad antes de una

Manual de conducción del estado de Connecticut

curva cerrada, cuando el camino está resbaladizo o hay agua estancada sobre la superficie. El único contacto que existe entre el vehículo y la carretera son las llantas. El agarre de las llantas a la carretera depende del tipo y el estado de las llantas, así como del tipo y el estado de la superficie de la carretera.

Hay quienes no prestan demasiada atención al estado de las llantas o a las condiciones del camino. Es importante mantener las llantas en buen estado y con suficiente aire. Consulte el manual del vehículo para saber cuál es la presión correcta de las llantas.

En caminos de grava o de tierra no se logra tanto agarre como en superficies de cemento o asfalto. Cuando conduce sobre tierra o grava, debe disminuir la velocidad ya que se demora más tiempo en parar y es mucho más fácil patinar al doblar.

Curvas

Los vehículos avanzan mucho más rápido en línea recta que en curva. Es fácil exceder la velocidad en una curva. Si se conduce demasiado rápido, las llantas no se agarran a la carretera y el vehículo patina. Antes de entrar en una curva, siempre disminuya la velocidad para no tener que frenar en la curva y correr el riesgo de que el vehículo patine.

Caminos resbaladizos

Reduzca la velocidad ante el menor indicio de lluvia, nieve o aguanieve, ya que el camino se pone resbaladizo en esas condiciones. Cuando la superficie está resbaladiza, las llantas no se agarran tan bien como en una superficie seca. ¿A qué velocidad se debe circular? Cuando la calle esté mojada, reduzca la velocidad aproximadamente 10 millas por hora. Cuando haya mucha nieve, disminuya la velocidad a la mitad. Si hay nieve en la carretera, use llantas de nieve o cadenas. Cuando haya hielo, avance muy lentamente. Conducir sobre hielo es muy peligroso.

De ser posible, no salga en automóvil cuando las calles estén cubiertas de hielo. En zonas de mucho hielo, se permiten usar llantas con tachones. Dado que ese tipo de llantas arruinan las calles, en ciertas zonas o carreteras se prohíbe su uso. En el estado de Connecticut se autorizan desde el 15 de noviembre hasta el 30 de abril. Hay caminos que se ponen resbaladizos en ciertos horarios o lugares. A continuación, se enumeran algunas pautas para distinguirlos:

- En días de frío y lluvia, los lugares que están a la sombra pueden presentar hielo porque son los primeros en congelarse y los últimos en secarse.
- En los pasos elevados y otros tipos de puente pueden encontrarse puntos congelados. El

Manual de conducción del estado de Connecticut

pavimento de los puentes se congela incluso cuando otras zonas no lo hacen. Ello se debe a que no tienen tierra por debajo que los aíslé del frío y por eso, se congelan con más facilidad que otros caminos.

- Cuando la temperatura se aproxima a cero grado, el hielo se ablanda y se torna más resbaladizo que cuando las temperaturas están muy por debajo de cero.
- Cuando comienza a llover en un día caluroso, el pavimento se pone muy resbaladizo durante los primeros minutos. Debido al calor, el aceite del asfalto sube a la superficie y la torna resbaladiza hasta que la lluvia lo elimina.

Agua en la carretera

Cuando llueve o se moja la carretera, la mayoría de las llantas mantienen un buen agarre hasta una velocidad de 35 millas por hora aproximadamente. A medida que aumenta la velocidad, las llantas comienzan a circular por encima del agua como si fueran esquíes acuáticos. En inglés, a esto se lo denomina “hydroplaning” (andar en hidroavión). Cuando llueve mucho, las llantas pierden todo el agarre a la carretera a 50 millas por hora de velocidad aproximadamente o a una velocidad mucho menor si las llantas están lisas o excesivamente gastadas. La mejor forma de evitarlo es reducir la velocidad cuando llueve o la carretera está mojada.

Si nota que las llantas han perdido el agarre a la superficie, haga lo siguiente:

- Suelte un poco el acelerador.
- Mantenga el volante derecho. No intente girar, a menos que sea una emergencia. Si debe girar, hágalo lentamente para que no patine el vehículo.
- No trate de parar o girar hasta que las llantas vuelvan a agarrarse al camino.

Adaptación al tránsito

Los vehículos que avanzan en igual sentido y a la misma velocidad no se chocan entre sí. Los accidentes en los que participan más de dos vehículos a menudo ocurren porque los conductores van más rápido o más despacio que los demás vehículos.

Mantenga el ritmo del tránsito – Si va más rápido que el resto del tránsito, tendrá que pasar constantemente a otros vehículos. Cada vez que pasa a alguien, crea la posibilidad de chocar. El vehículo al que está pasando puede cambiar repentinamente de carril o, en una carretera de dos carriles, puede aparecer súbitamente un vehículo del otro lado. Reduzca la velocidad y manténgase al mismo ritmo del tránsito. Ir demasiado rápido no le ahorrará más que unos pocos minutos por hora.

Si circula mucho más despacio que el resto de los vehículos, corre el mismo peligro que al exceder la velocidad, ya que los vehículos se amontonarán detrás de

Manual de conducción del estado de Connecticut

usted y lo pasarán. Cuando note que tiene muchos vehículos detrás, salga de la carretera con precaución y déjelos pasar. Deberá manejar más rápido o tomar caminos de menor velocidad.

Entrada al tránsito – Cuando se una al tránsito, intente hacerlo a la misma velocidad de los vehículos que ya están circulando. En general, las carreteras de alta velocidad tienen carriles para darle tiempo a acelerar. Úselos para llegar a la velocidad del resto del tránsito antes de unirse al él. No se detenga después de haber avanzado hasta el final del carril de aceleración; de lo contrario, no tendrá espacio suficiente para alcanzar la velocidad del tránsito al que se incorpora. Además, los conductores que vienen detrás de usted no esperarán que pare. Si están prestando atención a los vehículos que van por la carretera principal, probablemente lo chocarán de atrás. En caso de tener que esperar a que se haga lugar en la carretera, disminuya la velocidad cuando va por el carril de aceleración para luego tener espacio suficiente para acelerar antes de entrar.

Salida del tránsito – Mantenga la misma velocidad que el resto del tránsito mientras circula por la carretera principal. Si la carretera tiene carriles de salida, no reduzca la velocidad hasta entrar en dicho carril. Cuando salga de una carretera de dos carriles y alta velocidad, evite disminuir la velocidad demasiado pronto si tiene

vehículos detrás. Apriete el freno ligeramente y varias veces, y luego reduzca la velocidad rápidamente pero con precaución.

Tránsito lento – Ciertos vehículos no pueden desplazarse muy rápidamente o tienen dificultad para mantener la misma velocidad que los demás. Si nota a tiempo la presencia de este tipo de vehículos, podrá cambiar de carril o disminuir la velocidad sin peligro. Reducir de repente la velocidad puede causar un accidente.

- Preste atención a los camiones grandes y a los automóviles pequeños de poca potencia que circulen por una cuesta empinada o se incorporen al tránsito. Pueden perder velocidad en las cuestas largas o empinadas y tardarán más tiempo en alcanzar la velocidad del resto del tránsito.
- En general, los tractores agrícolas, los vehículos tirados por caballos y los vehículos de mantenimiento de las rutas no van a más de 25 millas por hora. Tales vehículos deben llevar una calcomanía (un triángulo anaranjado) en la parte trasera.

Puntos problemáticos – En los sitios donde se juntan personas o vehículos, el espacio para maniobrar es limitado. Es necesario reducir la velocidad para poder

Manual de conducción del estado de Connecticut

reaccionar a tiempo en un espacio o una situación donde hay mucha gente, como por ejemplo:

- **Centros comerciales, estacionamientos y centro de la ciudad** Estas son zonas muy concurridas, donde los vehículos y la gente paran, arrancan y se desplazan para todos lados.
- **Horas pico** En las horas pico generalmente hay mucho tránsito y todos parecen ir deprisa.
- **Puentes angostos y túneles** Hay menos espacio entre el tránsito de uno y otro sentido.
- **Puestos de peaje** Los vehículos cambian de carril y se preparan para parar. Luego retoman la velocidad al salir del puesto. A veces, la cantidad de carriles es diferente antes y después del puesto de peaje.
- **Escuelas, plazas de juegos infantiles y calles residenciales** Son zonas donde a menudo hay niños. Preste atención a los niños que cruzan la calle, o que se meten en ella sin mirar, corriendo o en bicicleta.
- **Cruces de ferrocarril** Debe verificar que no venga ningún tren y que haya suficiente espacio para cruzar. Algunos cruces tienen muchos baches, por lo que deberá reducir la velocidad para evitar peligros.

Visión

Si en su camino hay algo que lo obliga a detenerse, debe poder verlo a tiempo para frenar. Detener un vehículo lleva mucho más tiempo y más espacio del que se

supone. Con llantas y frenos en buenas condiciones y el pavimento seco:

- A una velocidad de 50 millas por hora, se necesita una distancia de unos 400 pies para reaccionar y parar ante algo que se interpone en el camino. Eso equivale a aproximadamente una cuadra de ciudad.
- A una velocidad de 30 millas por hora, se necesita una distancia de 200 pies para parar. Eso equivale a casi media cuadra de ciudad.

Si no ve bien a 400 pies de distancia, significa que es peligroso que conduzca a una velocidad de 50 millas por hora. Si no ve bien a una distancia de 200 pies, corre peligro cuando maneja a una velocidad de 30 millas por hora. Si nota que algo se le interpone en el camino, será demasiado tarde para parar sin llevarse lo por delante.

La siguiente es una enumeración de situaciones que limitan la visión, así como consejos para manejar con precaución:

- **Oscuridad** La capacidad de visión queda limitada por la noche. Para ver un objeto, se necesita estar más cerca de él que durante el día. Se exige que pueda parar a una distancia equivalente a su distancia de visión con los faros puestos. Los faros delanteros le permiten ver a unos 400 pies de distancia. Debe conducir a la velocidad necesaria para poder parar dentro de esa distancia o a 50 millas por hora.

Manual de conducción del estado de Connecticut

- **Lluvia, niebla o nieve** En caso de lluvias fuertes, tormentas de nieve o neblina espesa, la distancia de la visión generalmente no pasa de los 200 pies. Cuando eso ocurre, debe conducir a una velocidad menor de 30 millas por hora. Si la lluvia es muy intensa, quizás ni siquiera vea lo suficiente para manejar. Retírese del camino en un lugar seguro y espere a que pare de llover.
- **Colinas y curvas** Nunca se sabe qué hay del otro lado de una colina o después de una curva, aun cuando se haya recorrido el camino muchas veces. Si hubiera un vehículo parado del otro lado de la cima o pasando la curva, deberá poder detenerse. Cuando llegue a una colina o una curva y no vea lo que hay del otro lado, ajuste la velocidad de modo tal de poder parar si necesita hacerlo.
- **Vehículos estacionados** Los vehículos estacionados al costado del camino pueden obstaculizarle la visión. Posiblemente haya personas saliendo de un vehículo o caminando entre vehículos estacionados. Conceda espacio suficiente a los vehículos estacionados.
- **Regla de la distancia de visión** Conduzca a una velocidad a la que siempre pueda parar sin peligro. Para saber si está yendo muy rápido para las condiciones existentes, aplique la “regla de distancia de visión de los cuatro segundos”. Escoja un objeto fijo (como un cartel o un poste de teléfono) en el

punto más distante que vea. Comience a contar: “un segundo uno, dos segundos dos, tres segundos tres, cuatro segundos cuatro”. Si llega al objeto antes de terminar de decir “cuatro segundos cuatro”, debe reducir la velocidad pues está yendo demasiado rápido para su distancia de visión. No debe conducir más rápido que la distancia a la que alcanza a ver. De lo contrario, corre peligro de sufrir heridas o la muerte, y causarle heridas o la muerte a otras personas.

- **Faros delanteros.** Por la noche, aplique la “regla de distancia de visión de los cuatro segundos” para saber si está yendo más rápido de lo que le permiten ver sus faros delanteros.

Límites de velocidad

Debe respetar los límites de velocidad. Los límites se fundamentan en el diseño de la carretera y el tipo de vehículos que transitan por ella. Tienen en cuenta puntos que el conductor no ve, como calles laterales y entradas de automóvil de las que alguien puede salir de repente, así como la cantidad de tránsito que circula.

Recuerde que los límites de velocidad se fijan para situaciones de tránsito ideales. Cuando la calle está cubierta de lluvia o de hielo, cuando la visibilidad no es buena o cuando hay demasiado tránsito, se debe reducir la velocidad. Aun si conduce a la velocidad establecida, le pueden poner una multa por ir demasiado rápido para las

Manual de conducción del estado de Connecticut

condiciones existentes.

División del espacio

La calle debe compartirse con quienes circulan por ella. Cuanto más distancia mantenga entre su vehículo y los demás, más tiempo tendrá para reaccionar. El espacio es como un margen de protección: cuanto más se tiene, más protegido se viaja. En esta sección se describen modos de mantener el espacio suficiente al manejar.

Espacio delantero

Son muy comunes los choques de atrás. Suceden cuando un conductor sigue al vehículo de delante tan de cerca que no puede parar cuando éste frena de golpe. Existe una manera sencilla de saber cuánta distancia hay entre el propio vehículo y el de delante. Se llama “regla de los dos segundos” y funciona a cualquier velocidad.

- Controle el momento en que la parte trasera del vehículo de delante pasa un cartel, poste u otro punto fijo.
- Cuente los segundos que demora usted en llegar al mismo punto (“un segundo uno, dos segundos dos”).
- Si pasa la marca antes de terminar de contar, está yendo demasiado cerca.
- En ese caso, reduzca un poco la velocidad y comience a contar nuevamente desde otro punto de referencia para verificar si la nueva distancia es

apropiada. Repita hasta lograr una distancia de dos segundos con el vehículo de delante.

Hay situaciones en las que se necesita dejar más espacio delante del vehículo. En las siguientes circunstancias, deberá mantener una distancia de cuatro segundos para no correr peligro.

- **En caminos resbaladizos** Debido a que cuando el camino está resbaladizo se necesita más distancia para parar el vehículo, debe dejar más espacio entre usted y el vehículo de delante. Si éste frena de repente, la distancia adicional le servirá a usted para parar.
- **Cuando el conductor de atrás quiere pasarlo** Reduzca la velocidad para dejar espacio frente a su vehículo y permitir que el otro vehículo termine de pasarlo lo antes posible.
- **Cuando circule detrás de una motocicleta** Si la motocicleta cae, necesitará más espacio para no atropellar al motociclista. La probabilidad de sufrir una caída es mucho mayor cuando hay agua o hielo en la calle, o cuando el camino es de grava o metal, como en el caso de puentes, rejillas o vías de tranvía o ferrocarril.
- **Cuando conduce detrás de conductores que no lo ven** Cuando circula directamente detrás de camiones, autobuses, camionetas o vehículos que

Manual de conducción del estado de Connecticut

remolcan cápers o caravanas, es posible que los conductores no lo vean y frenen de repente sin saber que usted está allí. Otro inconveniente de los vehículos grandes es que le impiden ver hacia adelante del camino. Si toma un poco de distancia, podrá ver mejor.

- **Cuando lleva una carga pesada o remolca una caravana** El peso adicional aumenta la distancia que se necesita para parar.
- **Cuando tiene dificultad para ver** Cuando tenga dificultad para ver debido a mal tiempo u oscuridad, necesitará aumentar la distancia entre usted y el vehículo de delante.
- **Cuando el vehículo de atrás va demasiado cerca** Si el vehículo de atrás lo sigue muy de cerca, vaya hacia la derecha y déjelo pasar.
- **Cuando circule detrás de vehículos de emergencia** Los vehículos de policía, las ambulancias y los camiones de bomberos necesitan más espacio para efectuar sus movimientos.
- **Cuando se acerque a un cruce de ferrocarril** Deje más espacio para los vehículos que deban parar en un cruce de ferrocarril, como autobuses de tránsito, autobuses escolares o vehículos que transportan material peligroso.
- **Cuando pare en una colina o cuesta** Deje más

espacio cuando se detenga en una colina o cuesta, ya que el vehículo de delante puede desplazarse hacia atrás al arrancar.

Espacio trasero

No siempre es fácil mantener una distancia segura detrás de su vehículo. Sin embargo, si observa una velocidad constante y avisa con anticipación cuando va a reducir la velocidad o girar, puede mantener al conductor de atrás a una distancia segura.

- **Parada para recoger o dejar pasajeros** Trate de buscar lugares seguros que estén alejados del tránsito para parar.
- **Estacionamiento en paralelo** Si desea estacionar en paralelo y vienen vehículos detrás de usted, encienda la luz de dirección, colóquese cerca del sitio donde va a estacionar y deje que pasen los vehículos antes de iniciar el estacionamiento.
- **Marcha lenta** Si debe conducir muy despacio y obligar a los demás vehículos a disminuir la velocidad, hágase a un lado (con precaución) y déjelos pasar. En algunas carreteras de dos carriles existen “apartaderos” donde parar, y ciertas carreteras hasta tienen carriles para pasar.
- **Cuando le pisan los talones (tailgating)** Ocasionalmente, notará que el conductor de atrás

Manual de conducción del estado de Connecticut

circula pegado a usted (lo que en inglés se conoce como “tailgating”). Cuando esto suceda y haya un carril derecho, vaya a la derecha. Si no hay un carril a la derecha, espere a que no haya tránsito delante de su vehículo y reduzca la velocidad. Eso le indicará al conductor de atrás que usted desea que lo pase. Nunca disminuya la velocidad rápidamente como modo de obligar al conductor de atrás a que deje de pisarle los talones. Ello aumenta la posibilidad de que lo choquen de atrás.

Espacio lateral

Se necesita espacio a ambos lados del vehículo para poder virar o cambiar de carril.

- Cuando circule por carreteras de varios carriles, evite conducir al lado de otros vehículos. Alguien puede arrimarse a su carril o chocarlo de costado al querer cambiar de carril. Avance o quédese detrás de los demás vehículos.
- Mantenga todo el espacio posible entre su vehículo y los que vienen en sentido contrario. En una calle de dos carriles, esto significa dejar despejada la línea central. En general, es más seguro conducir en el medio del carril.
- Deje espacio para los vehículos que entran en una calle de más de dos carriles. Si no viene nadie en el carril de al lado, pásese a él.

- Mantenga un espacio adicional entre su vehículo y los que están estacionados. Alguien puede aparecer de un vehículo estacionado o de entre dos vehículos, o puede salir uno de los vehículos estacionados.
- Conceda espacio adicional a los peatones o las bicicletas, especialmente si son niños. Pueden cruzársele en el camino rápidamente y sin aviso. No comparta el carril con un peatón o un ciclista. Espere hasta poder pasar por el carril de al lado.
- “Reparta la diferencia”. Reparta la diferencia entre dos peligros. Por ejemplo, circule en un punto medio entre los vehículos que vienen en sentido contrario y los vehículos estacionados. Sin embargo, si uno es más peligroso que el otro, deje un poco más de espacio del lado peligroso. Si el vehículo que viene en sentido contrario es un tractor-remolque, deje un poco más de espacio del lado donde pasará el camión.
- Cuando sea factible, enfrente los posibles peligros uno a uno. Por ejemplo, si va a pasar a una bicicleta en el momento en que se aproxima un vehículo en sentido contrario, reduzca la velocidad y deje que el vehículo pase primero a fin de poder dar espacio suficiente a la bicicleta.

Espacio para incorporarse al tránsito

Para incorporarse al tránsito se necesita un espacio de

Manual de conducción del estado de Connecticut

cuatro segundos. Si avanza en la mitad del espacio de cuatro segundos, tanto usted como el vehículo que ha quedado detrás de usted tendrán una distancia de dos segundos respecto al vehículo de delante. Se precisa un espacio de cuatro segundos para cambiar de carril, entrar en una calle o para que un carril se fusione con otro carril de circulación.

- No intente unirse al tránsito por un hueco demasiado pequeño. Muy rápidamente, el hueco pequeño puede hacerse aún más pequeño. Espere a que se cree un hueco que le ofrezca un margen de protección.
- Si desea cruzar varios carriles, hágalo uno por uno. Igual que cuando se sube o baja una escalera escalón por escalón, es más fácil y menos peligroso pasar un carril por vez. No es fácil determinar si todos los carriles están libres y se pueden cruzar sin peligro. Si espera a que se despejen todos los carriles, puede entorpecer el tránsito y hasta producir un choque.

Espacio para cruzar o entrar

Cuando se cruza, se necesita un espacio suficiente para llegar hasta el otro lado. Cuando se entra al tránsito, se necesita suficiente espacio para entrar y luego acelerar.

- Cuando se cruza, es necesario contar con suficiente espacio para llegar al otro lado. Parar a mitad de camino es peligroso, salvo que haya una franja

divisoria en medio de la carretera lo suficientemente grande para su vehículo. No pare en una franja divisoria donde se asome parte de su vehículo.

- Si va a doblar a la izquierda, verifique que no haya vehículos ni peatones en el camino. De lo contrario, corre el riesgo de quedar atrapado en medio de un carril con vehículos avanzando en dirección a usted.
- Aun cuando el semáforo esté en verde, no comience a cruzar la intersección cuando haya vehículos en el camino. Si queda varado en la intersección cuando el semáforo se pone rojo, será usted el que bloquee el tránsito y le pueden poner una multa por entorpecer el paso.
- Nunca dé por hecho que otro conductor compartirá espacio con usted o se lo cederá. Por ejemplo, no gire simplemente porque vea que el vehículo que se aproxima tiene encendida la luz de dirección. Es posible que el conductor piense doblar después de haber pasado su vehículo, o quizás se haya olvidado de apagar la luz de dirección tras un giro anterior. Eso ocurre principalmente con las motocicletas, cuyas luces de dirección no siempre se apagan solas. Espere a que el otro conductor comience a girar y luego hágalo usted con precaución.
- Cuando avance por un cruce de ferrocarril, asegúrese de poder cruzar sin tener que parar en las vías.

Manual de conducción del estado de Connecticut

Espacio para pasar

Cuando haya carteles o marcas que le permitan pasar, será usted el que juzgue si tiene suficiente espacio para pasar sin peligro. No confíe en que tendrá espacio para pasar a varios vehículos a la vez. Sea prudente. Como regla general, pase a un solo vehículo por vez.

Vehículos que vienen en sentido contrario

A una velocidad de 55 millas por hora, necesita aproximadamente 10 segundos para pasar. Eso significa que precisa un hueco de 10 segundos entre los vehículos que vienen de frente, además de suficiente distancia de visión para pasar. Juzgue si el espacio para pasar es suficiente.

A una velocidad de 55 millas por hora, recorrerá más de 800 pies en 10 segundos. También lo hará el vehículo que viene en sentido contrario. Eso significa que se necesitan más de 1600 pies o aproximadamente un tercio de milla para pasar sin peligro. Es difícil juzgar la velocidad de los vehículos que vienen en sentido contrario a lo lejos ya que parecen ir más despacio de lo que realmente van. A la distancia, parece que los vehículos están parados. De hecho, si realmente lo ven venir es que probablemente esté demasiado cerca para que usted pase. En caso de no estar seguro, espere a que pase hasta saber a ciencia cierta que hay espacio suficiente.

Antes de regresar al carril de circulación, deje suficiente espacio entre su vehículo y el que acaba de pasar. Cuando alcance a ver en el espejo retrovisor ambos faros delanteros de dicho vehículo, puede avanzar sin peligro al carril de circulación.

Cuestas y curvas

Es necesario poder ver a una distancia de al menos un tercio de milla o de 10 segundos. Cuando una curva o una cuesta le impida ver, debe suponer que hay un vehículo viniendo en sentido contrario y comportarse como si estuviera en esa situación. Ello significa que no debe pasar cuando se encuentra a un tercio de milla de una colina o una curva.

Intersecciones

Es peligroso pasar en los puntos donde pueden entrar o cruzar vehículos, como intersecciones, cruces de ferrocarril y entradas de centros comerciales. Cuando se pasa a otro vehículo, la visión de las personas, el tránsito o los trenes puede quedar obstaculizada por dicho vehículo. Asimismo, los conductores que giran a la derecha hacia el carril por el que usted está pasando no esperarán verlo venir por ese carril. Es posible que ni siquiera miren en dirección a usted antes de girar.

Restricciones de uso de carril

Antes de pasar, verifique que las condiciones del camino y

Manual de conducción del estado de Connecticut

el tránsito no vayan a obligar a otros vehículos a cambiarse a su carril. Puede perder su lugar a causa de:

- La presencia de personas o ciclistas cerca de la carretera;
- Un puente angosto u otra situación que cause el angostamiento del carril, o
- Hielo, baches u otro problema de la carretera.

Espacio para regresar

No pase a otros vehículos a menos que tenga suficiente espacio para regresar al carril de circulación. No confíe en que los demás conductores le harán lugar.

Cruce de ferrocarril en pendiente

No pase cuando tenga por delante un cruce de ferrocarril en pendiente.

Espacio para situaciones especiales

Deberá ceder más espacio a ciertos conductores y personas que circulan por la calle, como por ejemplo:

Personas que no pueden verlo

Es posible que se le cruce en el camino alguien que no lo vea, sin saber que usted está allí. Entre las personas que tienen dificultad para verlo figuran:

- Los conductores que se encuentran en una intersección o una entrada de automóvil y cuya visión está bloqueada por edificios, árboles u otros vehículos.

- Los conductores que están dando marcha atrás hacia la carretera o entrando o saliendo de un puesto de estacionamiento.
- Los conductores cuyas ventanas están cubiertas de nieve o hielo, o empañadas.
- Los peatones que llevan un paraguas delante de la cara o usan un sombrero muy bajo.

Personas que están distraídas

Si usted piensa que una persona está distraída, deje más espacio o tenga mas prudencia aun cuando esa persona pueda verlo. Las siguientes son algunas de las personas que pueden encontrarse distraídas:

- Personas que hacen repartos;
- Obreros de construcción;
- Niños o conductores que no prestan atención al conducir.

Personas confundidas

Las personas en estado de confusión pueden generar una situación de peligro. Entre éstos se encuentran:

- Turistas o demás personas que no parecen saber adónde van;
- Conductores que reducen la velocidad sin motivo aparente;
- Conductores que buscan una calle o un número de casa.

**El privilegio de manejar
apareja responsabilidades**

Capítulo 7

Agresividad al conducir y violencia en la vía pública

Manual de conducción del estado de Connecticut

La agresividad al conducir, que a veces desemboca en un comportamiento violento, puede causar problemas graves en la calle, incluso la muerte de los conductores y los pasajeros. Tanto los conductores nuevos como los experimentados deben reconocer la agresividad y la violencia y saber cómo actuar en esas circunstancias. A veces ni siquiera nos damos cuenta de que estamos conduciendo de modo agresivo y, sin embargo, estamos afectando a las demás personas con quien compartimos la vía pública. Es una mezcla impulsiva y explosiva de emociones y pensamientos que parece encontrar su mejor expresión cuando se conduce un vehículo.

La mayoría de la gente sabe que conducir es un privilegio que acarrea responsabilidades. Una de esas responsabilidades es el autocontrol. A continuación, se describen acontecimientos recientes que ejemplifican lo que sucede cuando no se ejerce autocontrol, la prudencia y la responsabilidad.

- Luego de parar y discutir al costado de la carretera, un automovilista mata a otro con una ballesta por negarse a salir del carril rápido.
- Un pasajero muere al desbarrancarse su Chevy Blazer y arrojarlo al asiento trasero. El accidente se produjo después de que los pasajeros de ambos vehículos se insultaran mutuamente por no haberse cedido el paso uno al otro. Enseguida se desató una

persecución mutua que condujo a que se desbarrancara el vehículo.

- Matan a tiros a un joven universitario por no haber sabido desconectar la alarma anti-robo de su jeep.

Motivos de la agresividad al conducir

Los citados son apenas unos ejemplos de los incidentes que, lamentablemente y sin necesidad, ocurren a diario en la vía pública. El problema de la agresividad y la violencia se ha estudiado en todo el país.

Existen varias razones por las que aumentan los incidentes:

- Mayor congestión del tránsito en la carretera;
- Padres que le enseñan a sus hijos que está bien enfadarse con otros conductores y agredirlos;
- Una pérdida generalizada de cortesía y educación;
- El hecho de que cada vez más jóvenes tengan un vehículo, aun sin poseer la madurez necesaria para conducir con responsabilidad y precaución en situaciones de tensión;
- Otros aspectos conflictivos de la vida que se suben al automóvil con nosotros: cuestiones familiares, problemas matrimoniales, rencores en el trabajo, dificultades para aceptar la autoridad y sensación de que otros nos dominan;
- Un sentido de "territorio" que nos lleva a suponer que

Manual de conducción del estado de Connecticut

somos dueños del espacio que nos rodea a nosotros y al vehículo. Cuando otro vehículo invade ese espacio de un modo que nos disgusta, tendemos ilógicamente a devolver la ofensa.

- La idea de que como los vehículos son ahora más seguros, no corremos peligro aun si conducimos a alta velocidad.
- A menudo, el vehículo se considera la “extensión” de uno mismo. Por otro lado, su fácil funcionamiento nos hace pensar equivocadamente que dominamos todos los aspectos del vehículo, incluso los mecánicos cuando manejamos descuidadamente.

Cómo se evitan los problemas en la vía pública

Si bien hay soluciones para esos problemas, la mayoría dependen de cada uno de nosotros. Los siguientes son algunos consejos que debemos recordar:

- A menudo, la agresividad de otro conductor nos obliga a tomar represalias. Sin embargo, es mejor dejar que la policía se encargue del castigo. Cuando llegue a su destino, llame a la policía para denunciar cualquier agresividad sufrida.
- No compita en la calle. Conducir no es correr una carrera. Deje que quien quiere hacerlo lo pase. Aunque no sea fácil decirlo, deje que los conductores agresivos sufran sus accidentes en otros sitios.

- Si otro conductor hace algo que lo enfada, es preferible que hable del problema con sus pasajeros en vez de usar su vehículo como arma de venganza.
- Si se enoja con facilidad y siente que no está del mejor humor para conducir, piense en postergar el viaje hasta sentirse mejor, pida a un amigo que lo lleve o llame a un taxi.
- Dé a los conductores agresivos el beneficio de la duda – es posible que hayan cometido un error por cansancio o falta de atención pero sin ninguna intención de causarle un problema a usted.

Es importante aconsejar a los automovilistas que mantengan la calma cuando manejan. Sea paciente y educado con otros conductores, y corrija los hábitos de manejo que resulten peligrosos y puedan enfadarlos o fastidiarlos.

Conductas que generan problemas

Recuerde las conductas que han generado violencia en ocasiones anteriores:

Bloqueo de carril No bloquee el carril para pasar. No permanezca en el carril de la izquierda y vuelva a la derecha si otro vehículo quiere pasarlo.

“Pisar los talones” (Tailgating) Mantenga una distancia prudente con el vehículo de delante. Muchos de los altercados mortales de tránsito comienzan cuando

Manual de conducción del estado de Connecticut

un conductor “le pisa los talones” a otro.

Luces de dirección No cambie de carril sin antes avisar con las luces de dirección y verificar que no se cruzará delante de nadie al avanzar. Una vez que haya completado la maniobra, apague la luz de dirección.

Gestos Si desea hacer señas a otro conductor, recuerde que debe usar todos los dedos y no solamente uno. Por hacer gestos obscenos, muchos han sufrido disparos, puñaladas o golpes.

Claxon Use el claxon moderadamente. Si debe llamar la atención de alguien y no se trata de una emergencia, dé un toque ligero. Piénselo dos veces antes de tocar el claxon para saludar a un peatón. El conductor de delante puede pensar que le está pitando a él. No le toque el claxon al vehículo de delante un segundo después de que el semáforo se puso en verde. Si el conductor está nervioso, eso bastará para desencadenar su ira. Muchos hechos violentos comienzan a raíz de un toque de claxon.

No girar En muchos lugares se permite girar a la derecha cuando el semáforo está en rojo, después de detenerse. Evite circular por el carril de la derecha si no va a girar a la derecha.

Estacionamiento No ocupe más de un puesto de estacionamiento ni estacione en sitios reservados para personas discapacitadas. Deje suficiente espacio para

que la puerta de su vehículo no golpee al vehículo estacionado al lado. Cuando estacione en paralelo, evite que su vehículo golpee los demás. Mire bien antes de dar marcha atrás.

Faros delanteros Mantenga los faros delanteros en luz baja, salvo cuando esté muy oscuro y sea necesario usar las luces altas. Baje las luces cuando vengan vehículos en sentido contrario; no tome represalias a modo de escarmiento contra los conductores que vienen de frente con la luz larga encendida. No se acerque a un vehículo desde atrás con los faros altos encendidos. Baje los faros apenas el vehículo que lo pasa se encuentre a su lado.

Fusión con el tránsito Cuando lo permita el tránsito, en una carretera de varios carriles, evite circular por el carril derecho para que puedan entrar otros vehículos por la rampa.

Obstrucción del tránsito Cuando lleve un remolque o conduzca un vehículo de gran volumen que obstruya el tránsito de atrás, muevase a un lado para que lo pasen cuando sea posible. No obstruya el tránsito por pararse a conversar con un peatón de la acera. Puede hacer enfadar a un conductor y llevarlo a cometer un acto de violencia.

Uso del teléfono al conducir No se distraiga con el teléfono del automóvil o el celular – mantenga la vista y atención en el camino. Dichos teléfonos son una

Manual de conducción del estado de Connecticut

comodidad y una tranquilidad, pero resultan peligrosos. Hablar por teléfono al conducir produce falta de atención y causa accidentes, muchos de ellos mortales para los conductores, pasajeros y peatones. Además, comúnmente se considera a quien habla por teléfono al conducir un peligro en la calle. Si necesita hablar por teléfono, contemple la posibilidad de salir de la carretera por unos minutos.

Alarmas Si su vehículo tiene alarma antirrobo, aprenda a desactivarla rápidamente. Cuando compre una alarma, escoja una que se apague después de un breve lapso.

Contacto visual Si un conductor hostil trata de meterse con usted, evite mirarlo a los ojos. Mirar a alguien a los ojos puede tomarse como un desafío e incitar a cometer un acto de violencia. Aléjese sin responder. Si alguien lo persigue, no se dirija a su casa sino a una comisaría, una tienda del barrio u otro sitio bien iluminado donde lo ayuden.

Programa para infractores recurrentes

El DMV también cuenta con un programa para quienes comenten infracciones de tránsito repetidas veces. Se denomina Programa de reeducación de conductores y cubre principios de funcionamiento de los vehículos automotores, el modo en que la disposición personal contribuye a los comportamientos agresivos y la necesidad de practicar conductas de manejo prudentes.

Los conductores de 16 a 24 años con más de dos infracciones de tránsito o condenas de suspensión de licencia deben concurrir al programa y pasarlo satisfactoriamente. En caso de conductores mayores de 24 años, deben asistir al programa quienes tengan más de tres condenas.

**Cuando circule cerca de camiones,
evite las zonas peligrosas**

Capítulo 8

La convivencia con los camiones en la vía pública

Manual de conducción del estado de Connecticut

Lo que comemos, vestimos y usamos depende de los camiones. El automóvil que usted conduce, el combustible que lo hace funcionar y las piezas y accesorios que lo mantienen en buen estado fueron todos transportados en un camión. Ser prudente al compartir la vía pública con los camiones es tan importante como hacerlo con los demás vehículos.

Los camioneros son humanos

Como todo el mundo, los camioneros no quieren sufrir accidentes. Si usted comete un error, el camionero hará lo posible por no chocarlo. Sin embargo, la maniobra del caminero para evitar chocarlo a usted puede significarle un accidente a él, aunque usted salga ileso. ¿Es eso lo que usted desea? Suponemos que no. La información que sigue pretende ayudarlo a evitar ese tipo de situaciones.

- Los camiones aceleran más lentamente que los automóviles.
- Los camiones necesitan más espacio para maniobrar con precaución.
- Al frenar de golpe, los camiones necesitan más distancia para parar.
- Dado que la altura del camión es mayor que su ancho, al conductor le es más difícil evitar choques sin causar peligro.

- Evite las zonas “peligrosas” cuando circula cerca de un camión.

Prudencia al pasar

- No corra riesgos inútiles cuando pasa a un camión. Siempre verifique que haya suficiente espacio para terminar de pasarlo sin recurrir a velocidades excesivas.
- Mire los vehículos de atrás y de delante. Encienda la luz de dirección y cambie de carril cuando no sea peligroso y esté permitido hacerlo. Pase a otros vehículos únicamente en los sitios donde no haya peligro – nunca donde deba terminar de pasar en una zona en que no se permite pasar.
- Al pasar, hágalo lo más rápidamente posible según las condiciones de tránsito. Si permanece demasiado tiempo a la par de la cabina, posiblemente el camionero no lo vea por los espejos. En caso de que el camionero deba cambiar de carril por algún motivo, se chocará con su automóvil por encontrarse usted en un punto no visible.
- Una vez que vea la parte delantera del camión en el espejo retrovisor, coloque la luz de dirección y regrese al carril de la derecha. Después de pasar, mantenga la misma velocidad. Pasar a un vehículo y luego bajar la velocidad es peligroso y molesta a los demás.

Manual de conducción del estado de Connecticut

- Evite entrar al carril frente a un camión en momentos en que el tránsito puede detenerse o disminuir la velocidad. De lo contrario, privará al conductor del camión del margen de seguridad y correrá el riesgo de producir un accidente. La industria camionera recalca la importancia de que el vehículo de atrás mantenga una distancia prudente.
- Si un camión lo pasa, reduzca ligeramente la velocidad para acortar el tiempo que éste necesita para pasarlo y ayudarlo a evitar peligros. Nunca acelere. Es peligroso e ilegal.
- Cuando venga un camión en sentido contrario, manténgase lo más a la derecha posible para dejar un margen de seguridad mayor y minimizar la turbulencia del viento.

Distancia prudente con el vehículo que va delante

Cuando se circula demasiado cerca detrás de un camión, se maneja a ciegas. Ni usted ve lo que sucede alrededor del camión ni el camionero lo ve a usted por los espejos. La distancia que debe mantenerse con un camión que va delante nunca debe ser inferior a 2 segundos. Para comprobar la distancia, escoja un punto de referencia al costado del camino. Cuando la parte trasera del camión pase ese punto, comience a contar “un segundo uno, dos segundos dos” a un ritmo normal.

Si pasa el punto antes de haber terminado de decir dos segundos dos, está yendo demasiado cerca.

Si se mueve hacia la izquierda a fin de verificar el espacio para pasar, corre el riesgo de toparse con un vehículo que venga en dirección contraria, al cual podría haber divisado si hubiera mantenido una distancia prudente respecto al camión.

Existe la posibilidad de que agarre un bache o choque con escombros que el camión pasó sin inconvenientes.

En algunos casos, los camiones pueden bajar la velocidad o detenerse más rápidamente que los automóviles debido a que tienen más frenos y más llantas en contacto con la carretera. Si no guarda la correspondiente distancia con el camión de delante, corre el riesgo de chocarlo de atrás.

Nunca use los faros altos cuando circula detrás de un camión durante la noche. El resplandor que producen en los espejos laterales puede encandilar al camionero.

Evite parar demasiado cerca del camión que circula delante de usted en una cuesta. Si el camión se va para atrás al arrancar, su vehículo sufrirá daños. Sin embargo, si se detiene un poco hacia uno de los lados del camión, el conductor lo verá por los espejos.

Giros a la derecha

¿Sintió alguna vez que la parte posterior de su automóvil

Manual de conducción del estado de Connecticut

se subía al borde de la acera al doblar a la derecha? En todo vehículo, las ruedas traseras hacen un recorrido más corto que las delanteras. Cuanto más largo es el vehículo, más corto es el recorrido que hacen las ruedas traseras. Eso se llama salirse del carril (off-track).



Si bien esto ocurre tanto cuando se gira a la derecha como cuando se gira a la izquierda, el peligro es mayor cuando el camión gira a la derecha porque el conductor debe primero desplazarse hacia la izquierda para que las ruedas no se suban al borde.

Resista la tentación de pasar por la derecha de un camión que se acerca a una intersección. Si el camión dobla a la derecha, usted quedará atrapado entre el camión y el borde de la acera.

Puntos ciegos

Todos los vehículos tienen puntos ciegos que el conductor no alcanza a ver desde donde está sentado. En el DMV se dice que hay que “evitar la zona de peligro” para referirse a los puntos ciegos. Si bien las zonas varían según el tamaño del vehículo y los espejos adicionales, se reconoce como punto ciego a:

- La zona ubicada inmediatamente detrás de la

carrocería. Puede extenderse 60 pies o más hacia atrás.

- El lado derecho de la cabina desde las ruedas tractoras traseras hacia afuera y alrededor de la parte delantera del vehículo;
- Inmediatamente a la izquierda de la cabina. Parte de esta zona puede verse si el conductor se voltea para mirar.

Marcha atrás

Es frecuente que el camionero dé marcha atrás para entrar a una zona de carga desde la calle. Cuando vea que un camión intenta dar marcha atrás, deténgase y permítale que lo haga de manera segura. Nunca trate de circular alrededor de él porque correrá el riesgo de salir del campo de visión del conductor y sufrir un accidente innecesario.

Otros consejos

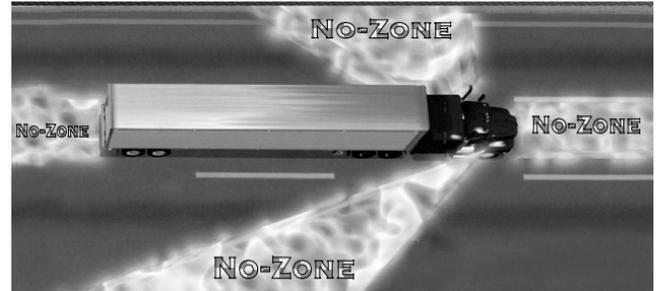
- Si un camionero disminuye la velocidad, para, coloca las luces de dirección y cambia de carril, tenga la plena seguridad de que la maniobra es justificada. Manténgase atento. Reduzca la velocidad y quédese en su lugar. No intente pasar sin comprobar que no hay peligro.
- Si se acerca al carril de entrada de una carretera, deje que el tránsito que ingresa lo haga de manera segura.

Manual de conducción del estado de Connecticut

Cuando avance por dicho carril, busque un hueco entre los vehículos que circulan que le permita incorporarse al tránsito sin correr peligro. Nunca cruce varios carriles a la vez después de salir de la rampa de entrada.

- Por ley, ciertos camiones deben detenerse al llegar a un cruce de ferrocarril. Manténgase atento y permita que el conductor del camión se detenga y reanude la marcha si no viene ningún tren.

La zona peligro



Capítulo 9

Buen estado para conducir

Manual de conducción del estado de Connecticut

No siempre es fácil manejar sin correr peligro. De hecho, conducir es una de las actividades más complejas que realizamos los seres humanos. Además, es de las pocas cosas que hacemos cotidianamente que pueden lastimarnos o matarnos. Vale la pena hacerlo con precaución.



Para conducir seguro se necesita mucha destreza y juicio, algo que resulta aún más difícil de lograr cuando se está aprendiendo a manejar. La conducción de un vehículo exige la aplicación de todas las habilidades personales. Si por algún motivo la persona no se siente capaz de ejercer el 100 por ciento de sus aptitudes, correrá peligro al conducir. Para manejar seguro se necesita ver bien, no estar demasiado cansado, no conducir después de haber consumido drogas y gozar de una buena salud física y mental. Es decir, se necesita estar “en buen estado”.

Visión y audición

Visión La buena visión es el requisito esencial para conducir con precaución. El modo en que se conduce depende de lo que se ve. Si usted no ve bien, tendrá dificultad para reconocer las condiciones del tránsito y la carretera, detectar posibles problemas o reaccionar a

tiempo. Ver bien es tan importante que el estado de Connecticut exige que se efectúe una prueba de la vista antes de entregar la licencia de conducir. El fin de la prueba es evaluar si la visión correctiva es de 20/40 como mínimo.

Otros aspectos importantes de la visión son:

- **Visión lateral** Es necesario poder ver “con el rabillo del ojo” para detectar vehículos y posibles problemas a los lados del propio vehículo sin dejar de mirar hacia delante. Como no es posible concentrar la mirada en aquello que se encuentra a los lados del vehículo, deben usarse también los espejos laterales para echar un vistazo rápido, de ser necesario.
- **Determinación de distancia y velocidad** Aun sin sufrir problemas de vista, las personas no siempre juzgan bien la distancia y la velocidad. A todos nos sucede lo mismo: tenemos dificultad para juzgar distancia y velocidad. Se necesita mucha práctica para evaluar ambos aspectos con exactitud. De especial importancia es poder juzgar a qué distancia se está de los demás vehículos, si hay espacio suficiente para incorporarse al tránsito o pasar a otro vehículo en una carretera de dos carriles y a qué velocidad va el tren, cuando se pretende cruzar las vías.

Manual de conducción del estado de Connecticut

- **Visión nocturna** Ciertas personas ven bien de día, pero no de noche. A todos nos es más difícil ver de noche. Hay conductores a los que les molesta el resplandor cuando manejan de noche, especialmente el de los faros delanteros de los vehículos que vienen en sentido contrario. Si tiene dificultad para ver de noche, no conduzca más de lo necesario y tenga mucho cuidado al hacerlo.

Dado que ver bien es muy importante para no correr peligro al conducir, le aconsejamos hacerse revisar la vista por un oftalmólogo cada uno o dos años. A veces, el problema de visión sólo se detecta con una prueba. Si necesita usar lentes o lentes de contacto para conducir, recuerde:

- Usarlos siempre al manejar, hasta para ir a la esquina. Cuando en su licencia de conducir se indique que debe usar lentes correctivas, si la policía lo para y usted no las lleva puestas, posiblemente le colquen una multa.
- Intente llevar un par de lentes adicional en el vehículo. En caso de que se le rompan o extravíen los lentes de siempre, tendrá los de repuesto para conducir sin peligro. Si no tiene que usar los lentes todo el tiempo, los perderá con más facilidad, en cuyo caso el par adicional le resultará muy útil.
- Por la noche, evite usar lentes oscuros o lentes de

contacto con un tinte, aun si le parece que le vienen bien para el resplandor. El problema es que reducen la luz que se necesita para ver bien.

Audición La audición contribuye a la seguridad al conducir. El sonido de un claxon, una sirena o una llanta que chirría advierte la presencia de peligro. Al igual que los problemas de la vista, los problemas de audición se desarrollan tan gradualmente que a veces ni se notan. Cuando una persona sabe que es sorda o tiene dificultad para oír, se adapta a la situación y maneja con prudencia, aprende a depender de la vista y a mantenerse más atenta. Se ha demostrado que los antecedentes de manejo de quienes no oyen bien son tan buenos como los de quienes tienen una buena audición.

Cansancio

Cuando uno está cansado, corre más peligro al conducir que cuando está descansado, ya que no ve tan bien ni está tan atento. El cansancio hace que lleve más tiempo tomar una decisión y que no siempre se tome la correcta. La persona cansada está más irritable y se enoja con más facilidad. Cuando conduce, corre el riesgo de quedarse dormida, chocar y provocar lesiones o la muerte tanto a sí misma como a los demás. Siga los siguientes consejos para evitar cansarse durante un viaje largo:

Manual de conducción del estado de Connecticut

- Intente dormir normalmente la noche anterior al viaje.
- No salga de viaje si ya está cansado. Planifique el viaje para comenzararlo descansado.
- No tome medicamentos que lo adormezcan.
- Coma poco. No haga una comida grande antes de salir, ya que puede producirle sueño.
- Pare para descansar. Pare cada hora aproximadamente o cuando lo necesite. Camine un poco, tome aire fresco y beba café, refrescos o jugos. Esos pocos minutos que se toma para descansar pueden salvarle la vida. Dedique suficiente tiempo a la realización del viaje, a fin de hacerlo sin peligro.
- Evite conducir durante la noche, ya que es el momento en que uno normalmente duerme. El cuerpo creerá que es hora de dormir e intentará hacerlo.
- Nunca maneje si tiene sueño. Es preferible parar y dormir unas horas a intentar mantenerse despierto y correr el riesgo de no lograrlo. De ser posible, túrnese con otra persona para conducir y duerma mientras ésta maneja.

Efectos del alcohol al conducir

Más del 40 por ciento de los accidentes mortales de tránsito

tienen alguna relación con el consumo de alcohol. Quien bebe alcohol, aunque sea en pequeñas cantidades, corre mucho más peligro de sufrir un accidente que quien no bebe.

Aun cuando la persona tenga mucha experiencia de manejo, si ha bebido alcohol correrá peligro. Para quien recién comienza a manejar el consumo de alcohol es aún más peligroso que para quien ha manejado durante años, ya que todavía está aprendiendo.



Dado el riesgo que implica conducir después de beber alcohol, las sanciones son muy estrictas. Quien bebe alcohol y luego conduce se expone a sufrir multas muy costosas y primas de seguro más altas, así como a perder la licencia y hasta ser condenado a prisión.

¿Por qué es tan peligroso conducir después de haber bebido?

El consumo de alcohol disminuye las habilidades más importantes que se requieren para conducir prudentemente. El alcohol va del estómago a la sangre y a todas las partes del cuerpo. Afecta las zonas del cerebro que controlan el juicio y la destreza. De ahí que sea tan peligroso consumirlo: el alcohol entorpece el juicio. Si bien es importante demostrar buen juicio al conducir, es más importante demostrarlo en el momento en que se debe dejar de beber. Generalmente, se sabe que se ha bebido de más cuando ya es demasiado tarde. Es parecido a lo que sucede con las quemaduras de sol: se empiezan a sentir

Manual de conducción del estado de Connecticut

cuando ya no hay nada que hacer.

El alcohol disminuye los reflejos y el tiempo de reacción, así como la capacidad de ver bien y mantener la atención. A medida que aumenta la cantidad de alcohol en el cuerpo, se pierde el juicio y la habilidad. No se juzgan bien las distancias, la velocidad ni las maniobras de los demás vehículos, además de no poder dominar el propio vehículo.

Si ha bebido alcohol, ¿cuándo podrá conducir?

El mejor consejo es que no conduzca si ha bebido. Incluso una copa de alcohol afectará su capacidad de conducir. Si tiene más de dos copas en la sangre, no estará en condiciones de conducir y posiblemente termine arrestado si lo hace. En el estado de Connecticut, una copa de alcohol es suficiente para inhabilitar a un menor de 21 años para conducir.

Se considera copa a 1 onza y media de bebida alcohólica de graduación 80 (vaso pequeño) sola o mezclada, 12 onzas de cerveza (una lata, botella, jarra o vaso de tamaño normal) o un vaso de vino de 5 onzas. Los tragos especiales pueden llegar a contener más alcohol y equivalen a varias copas normales.

Por eso, aun si ha espaciado las copas, debe dejar de beber una hora antes de manejar, como mínimo. No hay forma de recuperar rápidamente al estado de sobriedad. No se logra ni con café, aire fresco, gimnasia ni duchas fría, sino con el transcurso de las horas.

Existen maneras de manejar los eventos sociales en los

que se bebe alcohol. Vaya con dos o más personas y convengan en que una de ellas no beberá alcohol y llevará al resto. El puesto de “conductor designado” puede rotar dentro del grupo. En caso de haber transporte público o taxis, es conveniente usarlos.

Hay formas de disminuir los efectos del alcohol. La mejor de ellas es aumentar el lapso de tiempo entre copa y copa. Otra es comer antes de beber y en el momento de hacerlo. La comida disminuye la velocidad con que el alcohol llega a la sangre. Los alimentos más eficaces son los que contienen almidón, como papas fritas, pretzels, pan y galletas. Recuerde que la comida sólo disminuye la velocidad de llegada del alcohol a la sangre, pero no evita el estado de ebriedad.

El alcohol y la ley

La ley de Connecticut impone sanciones estrictas a quien conduce bajo la influencia del alcohol. Las sanciones son fijadas por los tribunales y el Comisionado de Vehículos Automotores. Si lo arrestan por conducir en estado de ebriedad, deberá someterse a una prueba de sangre, orina o aliento para medir el contenido de alcohol en la sangre (BAC, por sus siglas en inglés). Si no pasa la prueba, se le suspenderá la licencia de conducir por un mínimo de 90 días o más, dependiendo del BAC y las condenas por conducir en estado ebriedad que aparezcan en sus antecedentes de conducción. Si se niega a someterse a la prueba, se le suspenderá la licencia de conducir por un mínimo de seis meses o quizás más,

Manual de conducción del estado de Connecticut

según la cantidad de condenas por conducir en estado de ebriedad que aparezcan en sus antecedentes de conducción y su BAC. Dichas sanciones, que el Comisionado dispone conforme a la ley y se definen como “puramente administrativas”, se suman a toda otra sanción que imponga el tribunal en caso de que, a raíz del arresto, se lo condene por conducir en estado de ebriedad (lo que se conoce como “DUI”).

Asimismo, si el conductor es menor de 21 años quedará sujeto a otra ley llamada de “tolerancia cero”. Según ésta, se impondrán sanciones a toda persona que conduzca con una cantidad calculable de alcohol en la sangre, definida como dos centésimos de uno por ciento (0,02%) o más. Si a usted lo arrestan por conducir en estado de ebriedad (DUI), posiblemente le exijan someterse a las pruebas. Si los resultados de éstas superan el 0,02, la policía elevará un informe al Comisionado y se le suspenderá la licencia por 90 días. Si se niega a realizar la prueba en esas circunstancias, se le suspenderá la licencia por 6 meses. Cabe mencionar una vez más que estas sanciones rigen para los conductores menores de 21 años además de las sanciones que fije el tribunal a raíz de la condena por la infracción o las infracciones que generaron el arresto del conductor.

Efecto de otras drogas al conducir

Aparte del alcohol, existen muchas otras drogas que impiden que una persona maneje sin correr peligro. Los efectos son semejantes a los del alcohol, o aún peores.

Esto sucede con muchos de los medicamentos de venta bajo receta y hasta muchos de los que se venden sin receta. Los medicamentos que se toman para el dolor de cabeza, resfríos, alergia al polen u otro tipo de alergia, así como los calmantes, producen adormecimiento y entorpecen la habilidad para conducir. Las anfetaminas, los “aceleradores” y las pastillas para adelgazar pueden llegar a aumentar la atención del conductor por un breve lapso de tiempo, para luego provocarle estado de nerviosismo, mareos, falta de concentración o dificultad para ver. Otros medicamentos de venta bajo receta tienen efectos negativos sobre los reflejos, el juicio, la visión y la atención, parecidos a los del alcohol.

Si va a manejar, no ingiera ningún medicamento sin antes fijarse en la etiqueta si existe alguna contraindicación. Si no está seguro de que el medicamento no le producirá problemas al conducir, pregunte a su médico o farmacéutico cuáles son los efectos secundarios.

Nunca beba alcohol cuando esté tomando medicación, ya que ésta puede intensificar los efectos del alcohol o aparejar efectos adicionales propios. Esto no sólo disminuirá su capacidad de conducir con precaución sino que además podrá producirle serios problemas de salud y hasta la muerte.

Las drogas ilegales no son buenas para la salud y afectan negativamente la capacidad de conducir con

Manual de conducción del estado de Connecticut

prudencia. Se ha demostrado, por ejemplo, que quienes consumen marihuana cometen más errores, tienen más dificultad para adaptarse al resplandor y sufren más arrestos por infracciones de tránsito que los demás conductores.

Estado de salud

Hay muchos problemas de salud que pueden afectar la capacidad de conducir: un resfrío, una infección o un virus. Hasta los problemas más pequeños, como el entumecimiento del cuello, una tos o un dolor de pierna, pueden entorpecer la capacidad de conducir. Si no se siente bien y debe ir a algún sitio, deje que conduzca otra persona.

Aun cuando una persona sufra problemas médicos/físicos, puede conducir sin peligro un vehículo si la enfermedad está controlada o bajo la observación de un médico. Ejemplos de esto son la epilepsia y/o convulsiones, diabetes con dependencia de insulina, problemas de la vista, cardíacos, psiquiátricos u otro tipo de enfermedad, dificultad o incapacidad, pérdida del uso de una extremidad o pérdida de la extremidad misma que incapacite a la persona para dominar el vehículo y conducirlo de manera segura. La información sobre salud debe dirigirse a la Unidad de requisitos médicos (Medical Qualifications Unit), que le comunicará los datos médicos que deberán completarse conforme a la enfermedad en cuestión. Se recomienda que toda persona que sufre una enfermedad médica/física, un impedimento o una incapacidad se comunique con la Unidad

de requisitos médicos y pida información antes de solicitar la licencia de conducir de Connecticut por primera vez.

Los parámetros de salud son más estrictos para obtener licencias de conducir comerciales o licencias para vehículos de contratación (taxi, vehículo de entregas, autobús, autobús escolar, etc.)

Estado emocional

Las emociones juegan un papel muy importante en la seguridad al conducir. Quien está extremadamente preocupado, excitado, atemorizado, enfadado o deprimido no puede manejar bien.

- Si está enfadado o excitado, tómese un tiempo para tranquilizarse. De ser necesario, vaya a caminar un rato, pero manténgase lejos de la carretera hasta recuperar la calma.
- Si está preocupado, deprimido o angustiado por algo, intente concentrarse en el acto de manejar. Hay quienes dicen que escuchar la radio los ayuda a distraerse.
- Si está impaciente, dedique más tiempo al viaje. Salga unos minutos antes. Si le sobra tiempo, no tendrá que aumentar la velocidad ni hacer cosas que le aparejarán una multa o un choque. No se impaciente cuando espere a que pase el tren en un cruce de ferrocarril. Circular por alrededor de una barrera baja o tratar de pasar antes de que venga el tren puede causarle la muerte.

Capítulo 10

Información especial

Manual de conducción del estado de Connecticut

Tarde o temprano, toda persona que conduce un vehículo se encuentra en una situación de emergencia. Por más cuidado que se tenga, hay situaciones que causan problemas. Si uno está preparado, tiene más probabilidad de evitar desenlaces graves.

Emergencias del vehículo

Siempre existe la posibilidad de que el vehículo sufra desperfectos cuando se conduce. Le aconsejamos seguir el cronograma de mantenimiento que sugiere el manual del vehículo. Es una medida preventiva que disminuye en gran medida la posibilidad de que el vehículo se averíe. A continuación, se enumeran los posibles desperfectos y lo que debe hacerse cuando suceden.

Desperfectos de los frenos Si los frenos no funcionan:

- Pise varias veces el pedal del freno de arriba hacia abajo. A menudo, ese movimiento permite que se forme la presión necesaria para detener el vehículo.
- Si eso no funciona, use el freno de mano. Tire de él suavemente para evitar que se bloqueen las ruedas traseras y resbale el vehículo. Si el vehículo comienza a patinar, quite enseguida el freno.
- Si eso no funciona, cambie a una velocidad baja y busque un sitio seguro donde parar. Asegúrese de que el vehículo esté fuera de la carretera. No conduzca sin frenos.

Reventón de llantas Si de repente se le revienta una llanta:

- Sujete firmemente el volante y continúe yendo en línea recta.
- Disminuya gradualmente la velocidad. Quite el pie del acelerador y frene ligeramente.
- De ser posible, no se detenga en el medio de la calle. Retírese a un lugar seguro.

Desperfectos del motor Si se le apaga el motor mientras está manejando:

- Sujete el volante con firmeza. Recuerde que quizás le sea difícil girar el volante, pero podrá hacerlo.
- Sálgase de la carretera. Los frenos seguirán funcionando pero para ello deberá pisar muy fuerte el pedal.

Desperfectos de los faros Si de repente se le apagan los faros:

- Con el interruptor, intente prenderlos y apagarlos varias veces.
- Si eso no funciona, encienda las luces intermitentes, las de dirección o las de niebla, si las tiene.
- Salga de la carretera lo antes posible.

Se atasca el acelerador Si el motor comienza a ir cada vez más rápido:

- Mantenga la vista en la carretera.

Manual de conducción del estado de Connecticut

- Coloque rápidamente la palanca en punto muerto.
- Salga de la carretera cuando no haya peligro.
- Apague el motor.

Prevención de choques

Cuando piensan que van a chocar, muchos conductores se asustan y se paralizan. A veces, reaccionan con maniobras que no contribuyen a disminuir la probabilidad del choque. Casi siempre se puede hacer algo para evitar un choque o reducir el impacto. El conductor tiene tres alternativas: parar, girar o acelerar.

Parar rápidamente

Muchos vehículos nuevos tienen un sistema de freno antibloqueo, o ABS. Lea las instrucciones del manual del vehículo sobre el uso de este tipo de frenos. El sistema ABS evita que el vehículo resbale al frenar. En general, si necesita parar de golpe:

- Pise el pedal del freno lo más fuerte posible y manténgalo presionado.
- Cuando el sistema ABS entre en funcionamiento, probablemente sienta que el pedal regresa hacia usted. No lo suelte. El sistema sólo funcionará cuando el pedal está presionado.

Si debe detenerse de golpe y no tiene sistema de frenos antibloqueo:

- Si frena demasiado fuerte, el vehículo puede patinar.
- Aplique los frenos lo más fuertemente posible sin bloquear los frenos.
- Si los frenos se bloquean, sentirá que el vehículo comienza a patinar. Afloje rápidamente la presión de su pie sobre el pedal del freno.
- Apenas deje de patinar el vehículo, vuelva a apretar el pedal del freno. Siga haciendo esto hasta que se haya detenido el vehículo.

Girar rápidamente

En la mayoría de los casos, es más rápido virar que detener el vehículo. Es importante que contemple la posibilidad de virar para evitar un choque.

Sostenga el volante con firmeza. Deberá seguir manteniendo el dominio del vehículo una vez que haya virado o cambiado de carril. Hay conductores que al maniobrar para evitar un accidente se meten en otro. Siempre gire el volante en la dirección hacia la que pretende dirigirse.

Con sistema ABS Una de las ventajas del sistema ABS es la de poder virar y frenar al mismo tiempo sin que patine el vehículo. Esto resulta útil cuando se debe girar y parar o reducir la velocidad.

Sin sistema ABS Si no tiene sistema ABS y debe girar rápidamente, necesita seguir otro procedimiento. Debe

Manual de conducción del estado de Connecticut

pisar el pedal del freno, soltarlo ligeramente y hacer girar el volante. Al frenar, disminuye la velocidad, recae más peso sobre las ruedas delanteras y se facilita el giro rápido. No bloquee las ruedas delanteras al frenar, ni gire abruptamente pues el vehículo no tendrá más alternativa que patinar hacia adelante.

Recuerde que en general es mejor salirse de la carretera que chocar de frente contra otro vehículo.

Acelerar

A veces resulta aconsejable o necesario acelerar para evitar un choque. Eso puede ocurrir cuando otro vehículo está por chocarlo de costado o de atrás y usted tiene espacio delante para escapar del peligro. No olvide disminuir la velocidad una vez que haya salido de la zona de peligro.

Qué hacer cuando el vehículo patina

La misma carretera que es segura en condiciones normales se torna peligrosa cuando está mojada o cubierta de hielo o nieve. Asimismo, cuando se circula a gran velocidad en condiciones normales, aumenta la posibilidad de patinar si tiene que virar o parar de repente. El vehículo patina cuando las llantas dejan de agarrarse a la superficie del camino. Dado que es imposible controlar un vehículo que patina, es preferible no dejarlo siquiera comenzar a patinar. El vehículo patina

cuando la velocidad es demasiado alta para las condiciones existentes.

Si el vehículo comienza a patinar:

- **Quite el pie del freno** Los frenos no comenzarán a funcionar hasta que no haya disminuido la velocidad. Si frena, hará que el vehículo patine aún más.
- **Gire el volante** Gire el volante en la dirección a la que pretende dirigirse. Apenas comience a enderezarse el vehículo, vuelva a girar el volante en sentido opuesto. De lo contrario, es probable que el vehículo dé una vuelta para el otro lado y comience a patinar nuevamente.
- **Siga girando el volante** Siga girando el volante hacia la derecha y la izquierda hasta recuperar el dominio del vehículo para seguir avanzando.

Autoprotección en caso de accidente

No siempre podrá evitar un accidente. Haga todo lo posible para que no lo choquen. Si no hay nada que hacer, procure aminorar la gravedad de las heridas que le ocasionará el accidente. Lo más importante es usar el cinturón de seguridad. Hay, además, un par de cosas que le ayudarán a reducir la gravedad de las heridas.

Choque trasero Si lo chocan de atrás, su cuerpo se irá para atrás. Apriétese contra el respaldo del asiento y

Manual de conducción del estado de Connecticut

apoye la cabeza en el reposa-cabeza. Prepárese para frenar a fin de evitar un choque con el vehículo de frente.

Choque lateral Si lo chocan de costado, su cuerpo se dirigirá hacia el lado del impacto. Las bolsas de aire, o airbags, no sirven en este tipo de situación. El cinturón de seguridad (el del regazo y el del hombro) es necesario para que el conductor se mantenga al volante. Prepárese para maniobrar o frenar a fin de evitar chocar con otro objeto.

Choque frontal Si está por sufrir un choque de frente, es importante que procure hacer que el golpe sea de “refilón” y no directamente de frente. Para ello, deberá virar el vehículo en el momento en que está por producirse el choque. En el peor de los casos, el choque será de costado; y hasta puede llegar a evitar el choque por completo. Si el vehículo tiene bolsas de aire, se inflarán al chocar y se desinflarán una vez pasado el impacto, por lo que debe estar atento para no chocarse con otro objeto. Debe usar el cinturón de seguridad para mantenerse al volante y protegerse si el vehículo sufre un segundo accidente.

Accidentes

No se detenga cuando se produzca un accidente, salvo que usted tenga algo que ver con el mismo o no haya llegado el personal de asistencia de emergencias. Preste atención a lo que está haciendo y siga manejando con

cuidado por si hubiera personas en la carretera o cerca de ella. Nunca conduzca hacia el sitio donde acaba de ocurrir un accidente, un incendio u otro tipo de desastre, sólo para mirar. Al hacerlo, puede impedirle el paso a la policía, los bomberos, las ambulancias, los camiones de remolque u otros vehículos de rescate.

Aunque sea muy buen conductor, es probable que algún día se vea involucrado en un accidente. Cuando ello ocurra, deberá parar. Si tiene un accidente con un vehículo que está estacionado, deberá intentar localizar al dueño. Si hay muertes o lesiones, es obligatorio avisar a la policía. Cuando se produce una muerte o heridas, es un delito huir del lugar del accidente en el que ha tenido participación el propio vehículo, sin antes haber hablado con la policía para darle la información necesaria sobre el suceso.

Posiblemente le convenga llevar un equipo básico de emergencias, que incluya bengalas, elementos de primeros auxilios y herramientas simples.

En el sitio del accidente:

- Detenga su vehículo en el sitio del accidente o en las cercanías. Si puede mover el vehículo, sáquelo de la carretera para que no entorpezca el tránsito y cause otro accidente.
- No se quede de pie ni camine por los carriles de circulación, pues puede atropellarlo otro vehículo.

Manual de conducción del estado de Connecticut

- Apague el motor de los vehículos dañados. No fume cerca de ellos, ya que puede causar un incendio con el combustible que posiblemente se haya derramado.
- En caso de haber cables de electricidad en la carretera, no se acerque a ellos.
- Evite que los demás vehículos sufran un accidente. Coloque bengalas o dispositivos de advertencia para avisar a los demás conductores que ha habido un accidente.

Si hay heridos:

- Pida ayuda. Asegúrese de que alguien llame al personal médico de emergencia o al equipo de rescate. Si se produce un incendio, comuníquese a la policía al llamar.
- No mueva a las personas heridas salvo que se encuentren en un vehículo en llamas o corran peligro inmediato de que los choque otro vehículo. Cuando se mueva a una persona herida, las lesiones pueden agravarse.
- En primer lugar, preste ayuda a las personas que no hablen ni caminen. Verifique que respiren y luego fíjese si sangran.
- En caso de que sangren, haga presión directa sobre la herida con la mano o con un paño. Incluso los

peores sangrados casi siempre pueden detenerse o reducirse apretando la herida.

- No le ofrezca nada de beber a la persona herida, ni siquiera agua.
- Para evitar que una persona herida entre en estado de shock, cúbrala con una manta o un abrigo para que mantenga el calor.

Informe el accidente:

- Obtenga el nombre y el domicilio de todas las personas que participaron en el accidente, así como de los testigos, inclusive los heridos.
- Intercambie información con los demás conductores involucrados en el accidente: nombre, domicilio, número de licencia de conducir, datos del vehículo (patente, marca, modelo y año de fabricación), compañía de seguro y número de póliza, si las hay.
- Informe todos los daños sufridos por los vehículos involucrados en el accidente.
- Si se la solicitan, suministre información a la policía u otros funcionarios de emergencia.
- Si en el accidente tuvo participación un vehículo estacionado, intente localizar al dueño. De no ser posible, deje una nota en un lugar visible con información para que el dueño pueda comunicarse con usted, así como la fecha y la hora del accidente.

Manual de conducción del estado de Connecticut

- En caso de haber lesiones, muertes o bienes dañados, es obligatorio avisar a la policía.

Caballos y bicicletas que circulan por la vía pública

Cuando se acerca un caballo por una carretera pública, se debe reducir la velocidad, y parar si es necesario, para evitar atropellarlo, ponerlo en peligro o asustarlo.

Conforme a la ley del estado de Connecticut, se considera que la bicicleta es un vehículo con los mismos derechos y obligaciones que los demás vehículos que circulan por la vía pública. Cuando hay bicicletas en la carretera, es necesario ejercer cortesía, previsión y cuidado. Los accidentes más comunes en los que el conductor tiene la culpa ocurren cuando éste no cede el derecho de paso a un ciclista. Suceden cuando el conductor gira a la izquierda hacia una calle por la que avanza un ciclista en dirección contraria; cuando pasa a otro vehículo y se cruza frente a un ciclista; cuando se incorpora al tránsito desde una entrada de automóvil, una señal de stop o un semáforo en rojo o pasa a un ciclista sin mantener una distancia prudente y lo atropella desde el costado o desde atrás.

El campo de visión de un niño es mucho menor que el de un adulto. A los niños les cuesta mucho juzgar la velocidad y la distancia del tránsito que viene en sentido contrario. También tienen dificultad para determinar de dónde viene un sonido. A menudo, los niños se abalanzan hacia la calle

sin parar ni mirar; se distraen con facilidad. Como su capacidad motriz se encuentra en pleno desarrollo, a veces no manejan la bicicleta en línea recta. Cuando se voltean para mirar los automóviles, es probable que, sin darse cuenta, viren bruscamente a la izquierda hacia el carril de circulación o hacia los vehículos que vienen en sentido contrario. Los niños, al igual que muchos adultos, tienen un falso sentido de seguridad personal cuando andan en bicicleta por la acera. Tenga más cuidado cuando entre o salga de una entrada de automóvil y en las intersecciones cortadas por aceras. Siempre espere lo inesperado.

Manual de conducción del estado de Connecticut

Números de teléfono para comunicarse con el DMV

En la zona metropolitana de Hartford: (860) 263-5700
Fuera de la zona metropolitana de Hartford
(únicamente en Connecticut): (800) 842-8222

Se ofrece información grabada las 24 horas del día. Los agentes están a su disposición:

| | | | |
|----------------------------|----|--------|--------------|
| Lunes, martes, miércoles y | | | |
| viernes | de | 8 a.m. | a 5:30 p.m. |
| jueves | de | 8 a.m. | a 7:30 p.m. |
| sábado | de | 8 a.m. | a 12:30 p.m. |

Cómo llegar a las sucursales del DMV donde se realiza el examen de manejo

Sucursal de Bridgeport 1825 East Main Street

Desde la I-95 Norte/Sur: Tome la salida 27a (conexión de las Rutas 25 y 8). Tome la salida 5 (Boston Avenue). Al final de la salida, vire a la izquierda. Gire a la izquierda hacia East Main Street. La oficina del DMV está al final de la cuadra, a mano izquierda.

Sucursal de Danbury 25 Tamarack Road

Desde la I-84 Este: Tome la salida 5. Al final de la rampa, siga derecho bajando la cuesta y pase un semáforo. Siga por North Street. Al llegar al cuarto semáforo, gire a la derecha en la calle Hayestown Road. En el semáforo siguiente, doble a la derecha en Tamarack Road. La oficina del DMV se encuentra a la izquierda.

Desde la I-84 Oeste: Tome la salida 6. Llegue al final de la rampa, gire a la derecha y siga hasta el próximo semáforo. Vire a la derecha en Hayestown Road. En el siguiente semáforo, gire a la derecha en Tamarack Road. La oficina del DMV se encuentra a la izquierda.

Sucursal de Enfield 4 Pearson Way

Desde la I-91 Sur: Tome la salida 48 y luego gire a la izquierda en Elm Street. Siga por Elm Street hasta llegar a una bifurcación del camino. Tome el desvío de la izquierda. En el segundo semáforo, doble a la derecha. Gire a la izquierda en Pearson Way. La oficina del DMV es el segundo edificio a la derecha.

Desde la I-91 Norte: Tome la salida 48 y luego gire a la derecha en Elm Street. Siga por Elm Street hasta llegar a una bifurcación del camino. Tome el desvío de la

Manual de conducción del estado de Connecticut

izquierda. En el segundo semáforo, doble a la derecha. Gire a la izquierda en Pearson Way. La oficina del DMV es el segundo edificio a la derecha.

Desde la Ruta 5 Sur: Doble a la izquierda en la Ruta 220 (Elm Street). Pase por debajo de la carretera I-91. Siga por Elm Street hasta llegar a una bifurcación del camino. Tome el desvío de la izquierda. En el segundo semáforo, doble a la derecha. Gire a la izquierda en Pearson Way. La oficina del DMV es el segundo edificio a la derecha.

Sucursal de Hamden

1985 State Street

Desde la I-91 Norte: Tome la salida 5. Al llegar al semáforo, siga derecho por State Street. La oficina del DMV está a unas 3 millas a la derecha.

Desde la I-91 Sur: Tome la salida 10. Tome la primera salida de la rampa (salida 1) y luego doble a la derecha hasta llegar al semáforo. En el semáforo, gire a la derecha en State Street. La oficina del DMV se encuentra a unas 3 millas a la izquierda.

Desde la Ruta 15 Norte: Tome la salida 62. Al final de la salida gire a la izquierda en Dixwell Avenue. Haga tres décimos de milla hasta la Ruta 5 (State Street). Gire a la derecha en State Street. La oficina del DMV se encuentra a unas 3 millas a la izquierda.

Desde la Ruta 15 Sur: Tome la salida 63 (Bishop Street). Al final de la rampa, gire hacia la izquierda. Al llegar al semáforo, doble a la izquierda (Bishop Street, Ruta 22). En el segundo semáforo, gire a la derecha (State Street/la Ruta 5). La oficina del DMV se encuentra a cinco millas a la izquierda.

Sucursal de New Britain

85 North Mountain Road

Desde la I-84 Este: Tome la salida 34 (Crooked Street) y luego gire a la izquierda. En el segundo semáforo gire a la derecha hacia la Ruta 372 Este. Haga 1 milla. Gire a la izquierda en North Mountain Road. La oficina del DMV se encuentra a aproximadamente un décimo de milla a la derecha.

Desde la I-84 Oeste: Tome la salida 34 (Crooked Street) y luego gire a la derecha. En el semáforo siguiente, vire a la derecha hacia la Ruta 372 Este. Haga 1 milla. Gire a la izquierda en North Mountain Road. La oficina del DMV se encuentra a aproximadamente un décimo de milla a la derecha.

Sucursal de Norwalk

540 Main Avenue

Desde Merritt Parkway Norte: Tome la salida 40B, Main Ave, Ruta 7 North Danbury. Al final de la salida, gire a la

Manual de conducción del estado de Connecticut

derecha. La oficina del DMV se encuentra a aproximadamente una milla a la derecha.

Desde Merritt Parkway Sur: Tome la salida 40B, Ruta 7 North Danbury. Al final de la salida, gire a la derecha. La oficina del DMV se encuentra a aproximadamente una milla a la derecha.

Desde la I-95 Norte o Sur: Tome la salida 15, Ruta 7 Danbury/Norwalk. Al final de la vía rápida, gire a la derecha. La oficina del DMV se encuentra aproximadamente a 1/4 de milla hacia adelante.

Desde la Ruta 7 Sur (Danbury): En la intersección de la Ruta 33, doble a la derecha y permanezca en la Ruta 7. La oficina del DMV se encuentra a unas dos millas a la izquierda.

Sucursal Norwich

173 Salem Turnpike

Desde la Ruta 395 Norte: Tome la salida 80W y luego doble a la derecha hacia la Ruta 82. Siga por debajo del paso elevado y doble a la derecha en la primera calle después del semáforo para entrar en el complejo del estado de Connecticut (State of Connecticut complex).

Desde la Ruta 395 Sur: Tome la salida 80 y luego doble a la derecha hacia la Ruta 82. Doble a la derecha en la primera calle antes del semáforo para entrar en el

complejo del estado de Connecticut.

Sucursal de Old Saybrook

7 Custom Drive

Desde la I-95 Norte: Tome la salida 66 y luego gire a la izquierda en la Ruta 166. La oficina del DMV se encuentra a 1/4 de milla a la izquierda.

Desde la I-95 Sur: Tome la salida 66 y luego gire a la derecha en la Ruta 166. La oficina del DMV se encuentra a un décimo de milla a la izquierda.

Sucursal de Waterbury

2210 Thomaston Avenue

Desde la I-84 Este y Oeste: Tome la salida 20 hacia la Ruta 8 Norte. Siga por la Ruta 8 hasta la salida 36. Doble a la derecha en Huntington Avenue. En el segundo semáforo, doble a la izquierda en Thomaston Avenue. La oficina del DMV se encuentra a mano derecha (aproximadamente a 2 millas).

Desde la Ruta 8 Norte: Tome la salida 36. Gire a la derecha en Huntington Avenue. En el segundo semáforo, doble a la izquierda en Thomaston Avenue. La oficina del DMV se encuentra a mano derecha

Manual de conducción del estado de Connecticut

(aproximadamente a 2 millas).

Desde la Ruta 8 Sur: Tome la salida 36. Gire a la izquierda en Huntington Avenue. En el tercer semáforo doble a la izquierda en Thomaston Avenue. La oficina del DMV se encuentra a mano derecha (aproximadamente 2 millas).

Sucursal de Wethersfield

60 State Street

Desde la I-84 Oeste: Tome la salida 57 hacia la Ruta 15 Sur. Tome la salida 86 hacia la I-91 Sur. Siga por la I-91 Sur hasta la salida 26 (salida Marsh Street). Al final de la rampa, doble a la derecha y siga las señales que indican cómo llegar a la oficina del DMV.

Desde la I-84 Este: Tome la salida 52 hacia la I-91 Sur. Siga por la I-91 Sur hasta la salida 26 (salida Marsh Street). Al final de la rampa, doble a la derecha y siga las señales que indican cómo llegar a la oficina del DMV.

Desde la I-91 Sur: Tome la salida 26 (salida Marsh Street). Al final de la rampa, doble a la derecha y siga las señales que indican cómo llegar a la oficina del DMV.

Desde la I-91 Norte: Tome la salida 25-26 (Old

Wethersfield). Al final de la rampa, doble a la izquierda y siga las señales que indican cómo llegar a la oficina del DMV.

Sucursal Willimantic

1557 West Main Street

Desde la Ruta 66 Este: Siga la Ruta 66 (Willimantic Road/Columbia Avenue). Doble a la izquierda en la Ruta 32 Este. La oficina del DMV se encuentra a aproximadamente 1/4 de milla a mano derecha.

Desde la Ruta 66 y 32 Oeste: Siga las rutas 66, 32 por el Willimantic Center. Vire a la derecha permaneciendo en la Ruta 32, que es Main Street. La oficina del DMV se encuentra a aproximadamente 1/4 de milla a mano derecha.

Desde la Ruta 32 Sur: Vaya por la Ruta 32 Sur. Continúe hasta pasar el paso elevado de las rutas 6/66. La oficina del DMV está a una milla a mano izquierda.

Oficina satélite de Winsted (Noroeste)

151 Torrington Avenue

Desde la Ruta 44 Este: Vaya por la Ruta 44 Este hasta pasado el centro de Winsted. Gire a la derecha en el primer semáforo después de la Iglesia Episcopal Saint

Manual de conducción del estado de Connecticut

James. La oficina del DMV se encuentra a aproximadamente dos millas a mano izquierda después de la Estación de emisiones.

Desde la Ruta 44 Oeste: Entre a Winsted por la Ruta 44 Oeste. Gire a la izquierda en el Dairy Queen (Torrington Road). La oficina del DMV se encuentra a aproximadamente dos millas a mano izquierda después de la Estación de emisiones.

Desde la Ruta 8 Sur: Tome la salida 46 (Pine Woods Road) y luego doble a la derecha hasta llegar a la señal de stop. Gire a la derecha. La oficina del DMV se encuentra a mano derecha.

Desde la Ruta 8 Norte: Tome la salida 46 (Pine Woods Road) y luego doble a la izquierda hasta llegar a la señal de stop. Gire a la derecha. La oficina del DMV se encuentra a mano derecha.

Señales de tránsito



Intersección
en "T"



Intersección
en "Y"



Carril
agregado
(por la
derecha)



Cruce de
bicicletas



Cruce de
ganado



Cruce de
carreteras



Fin de la
carretera
dividida



Carretera
dividida



Cruce de
equinos



Cruce de
maquinaria
agrícola



Estación
de
bomberos



Cruce de
personas
discapacitadas



Camino en
pendiente



Siga por la
izquierda



Siga por la
derecha



Curva a la
izquierda



Gire a la
izquierda o
siga recto



Curva
inversa a la
izquierda

Señales de tránsito



Giro inverso a la izquierda



Gire a la izquierda solamente



Gire a la izquierda



Baja altura



Ingreso de vehículos (por la derecha)



Puente angosto



Prohibido circular en bicicleta



Prohibido hacer auto-stop



Prohibido estacionar



Prohibida la circulación de peatones



Prohibido cambiar de sentido



Dirección única



Fin del pavimento



Cruce de peatones



Juegos infantiles



Curva a la derecha



Gire a la derecha o siga recto



Curva inversa a la derecha

Señales de tránsito



Giro inverso a la derecha



Gire a la derecha solamente



Angostamiento del camino (por la derecha)



Cruce escolar



Zona escolar



Camino lateral (ángulo izquierdo)



Camino lateral (izquierda)



Camino lateral (derecha)



Semáforo próximo



Resbaladizo o cuando se moja



Cruce de motonieves



Señal de stop más adelante



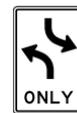
Zona de remolque



Cruce de camiones



Peso máximo de camiones



Carril de doble sentido para girar a la izquierda



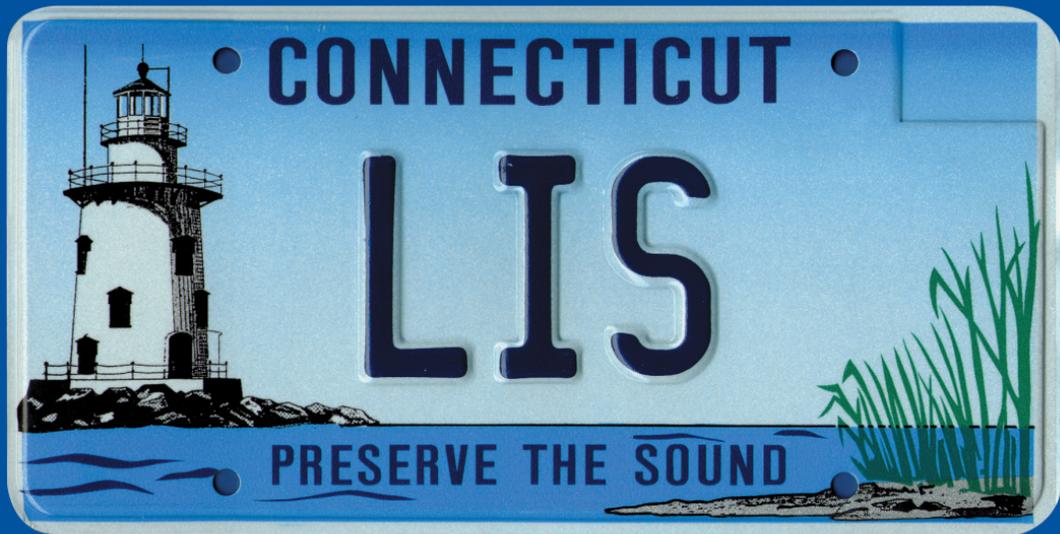
Doble sentido



Camino sinuoso

NO SE QUEDE EN LA ZONA PELIGRO.





COMPRE LA CHAPA DEL SOUND

Ayude a conservar el Long Island Sound,
el valioso recurso del estado de Connecticut